

Tijdelijke verkeersmaatregelen Hoge Rijndijk

Nota van beantwoording

4-dec-24

nummer	Vraag	Antwoord
1	De voorgestelde maatregelen strekken zich niet uit over het deel van de weg waar met 3 appartementen complexen ruim 150 nieuwe weggebruikers zijn komen wonen. De locatie is inmiddels al berucht gezien de 50km overgang. Verwacht mag worden dat misbruik gaat toenemen, juist door voorziene snelheidsreductie daarna of ervoor. Het lijkt op het eerste gezicht redelijk om ook daar de 30km reductie toe te passen als interim oplossing.	De gemeente richt zich momenteel alleen op de huidige 30km zone maar gaat wel de snelheid in de 50km zone voor en de na de werkzaamheden meten. Uw opmerking over de 30km reductie wordt meegenomen bij de vervolgstappen van de complete herinrichting van de Hoge Rijndijk.
2	Compliment voor aanpak tijdelijke maatregelen. Graag aandacht voor trillingen, huizen niet onderheid - graag trillingsmetingen i.v.m. eventuele schade !	Bedankt voor het compliment! De gemeente gaat voordat de werkzaamheden van start gaan op de locatie van de versmallingen de huidige trillingen vastleggen middels trillingsmeters. Na realisatie van de werkzaamheden worden nogmaals de trillingen gemeten middels trillingsmeters.
3	Constaterende dat het verkeer op de Hoge Rijndijk regelmatig vaststaat, merk ik op dat met de voorgestelde maatregelen de doorstroom vermoeilijkt wordt om de snelheid uit het verkeer te halen. Vraag: is het mogelijk om toe te zeggen dat de hulpdiensten voldoende ruimte hebben zich door het drukke verkeer te bewegen, met de wegversmallingen in het achterhoofd houdende.	op 19 september 2024 heeft intern het reguliere verkeersoverleg plaatgevonden en is het project "tijdelijke verkeersmaatregelen" behandeld. De aanwezige hulpdiensten hebben akkoord gegeven op het project en voorzien geen problemen.
4	Wij hebben zorgen over de trillingen door de drempels. Daar hebben we namelijk nu al last van.	De gemeente gaat voordat de werkzaamheden van start gaan op de locatie van de versmallingen de huidige trillingen vastleggen middels trillingsmeters. Na realisatie van de werkzaamheden worden nogmaals de trillingen gemeten middels trillingsmeters.
5	In het definitieve plan is de rotonde bij de Oranjelaan weg. Dat lijkt ons negatief voor een rustige doorstroom, vooral 's morgens rond schooltijd is het druk. Ook het gemis van groen is zonde.	De gemeente richt zich momenteel alleen op de huidige 30km zone. Uw opmerking wordt meegenomen bij de vervolgstappen van de complete herinrichting van de Hoge Rijndijk
6	Graag ook de 50km zone meenemen in de tijdelijke en uiteindelijke plannen.	De gemeente richt zich momenteel alleen op de huidige 30km zone. Uw opmerking wordt meegenomen bij de vervolgstappen van de complete herinrichting van de Hoge Rijndijk

Tijdelijke verkeersmaatregelen Hoge Rijndijk

Nota van beantwoording

4-dec-24

nummer	Vraag	Antwoord
7	Blijf aub met gemeente Leiden in gesprek over eerste stuk na stoplichten vanuit Leiden: ook duidelijke borden dat het 30km zone is.	Gemeente Zoeterwoude en Leiden hebben op 31 oktober een overleg gehad en het vervolg overleg staat geplannend op 25 november 2024. Tijdens deze overleggen wordt ook het gedeelte van de Hoge Rijndijk op grondgebied van Leiden besproken.
8	Plaats de verkeerskussens <u>niet</u> bij huidige uitritten van huizen.	De "verkeerskussens" maken onderdeel uit van de wegversmallingen die toegepast gaan worden. De locatie van de betreffende versmallingen worden dusdanig gepositioneerd dat alle in- en uitritten op een normale manier gebruikt kunnen worden. Dit is middels draaicirkels op het definitieve ontwerp aangetoond.
9	Praat aub met eigenaars van "trekkers/grondverzet"; laten ze andere vervoersmiddelen (moeten) inzetten die wel over de N11 mogen	De gemeente is in gesprek met transporteurs en de gemeente Leiden ivm een eventuele omleiding.
10	Afslag vanuit Hazerswoude minder aantrekkelijk maken! De rotonde nodigt uit om de Hoge Rijndijk in te rijden, en niet richting N11	De gemeente richt zich momenteel alleen op de huidige 30km zone. Uw opmerking wordt meegenomen bij de vervolgstappen van de complete herinrichting van de Hoge Rijndijk
11	Definitief ontwerp nog 1 maal aan bewoners Hoge Rijndijk voorleggen	Op 18 september 2024 is het voorlopig ontwerp gepresenteerd en hebben alle bewoners de mogelijkheid gekregen om op- en aanmerkingen te maken. Na deze periode zijn de gepresenteerde stukken op de site van de gemeente geplaatst en is er de mogelijkheid geboden om tot 4 november op- en aanmerkingen aan te leveren. Na beoordeling van alle opmerkingen zijn een aantal wijzigingen doorgevoerd en is het voorlopig ontwerp bijna niet gewijzigd. Om deze reden is besloten om het definitieve ontwerp niet nogmaals ter beoordeling voor te leggen aan de bewoners.
12	Fantastisch plan!	Bedankt voor het compliment.

Tijdelijke verkeersmaatregelen Hoge Rijndijk

Nota van beantwoording

4-dec-24

nummer	Vraag	Antwoord
13	Geen "verkeerskussen" die kunnen belemmeren huis uitritten naar beide richtingen.	De "verkeerskussens" maken onderdeel uit van de wegversmallingen die voorgesteld zijn. De locatie van de betreffende versmallingen worden dusdanig gepositioneerd dat alle in- en uitritten op een normale manier gebruikt kunnen worden. Dit is middels draaicirkels op het definitieve ontwerp aangetoond.
14	Nu besluit nemen t.b.v. 30km zone voor de hele Rijndijk "verkeersbesluit	De gemeente richt zich momenteel alleen op de huidige 30km zone. Uw opmerking wordt meegenomen bij de vervolgstappen van de complete herinrichting van de Hoge Rijndijk.
15	Stoplichten die bij >30km/h op rood springen	In de 30km/h zone worden geen stoplichten geplaatst en inmiddels lopen de gesprekken met de gemeente Leiden over de stoplichten op hun grondgebied.
16	"Katteogen" bij zebrapaden	De gemeente gaat op dit moment nog geen katteogen aanbrengen maar in april 2025 de beliojning en zebrapaden opnieuw aanbrengen.
17	Definitief ontwerp ter inzage leggen voordat opdracht wordt verleend en ruimte voor inspraak.	Zie antwoord van vraag 11
18	info Hoge Rijndijk verkeer naar@hotmail.com	Uw email is genoteerd en we houden u op de hoogte middels mail en de brieven die alle bewoners ontvangen.
19	Mijn eerste indruk is positief! Ik ben blij met de actiematige aanpak en hoop dat eind v/h jaar de kussen op het wegdek liggen. Bedankt	Bedankt voor het compliment!
20	hoe kan ik mijn uit/inrit in en uitkomen met de sluis met kussen voor de deur?	De locatie van de betreffende versmallingen inclusief verkeerskussen worden zo geplaatst dat alle in- en uitritten op een normale manier gebruikt kunnen worden. Dit is middels draaicirkels op het definitieve ontwerp aangetoond.
21	volgens tekening zou de ruimte te krap zijn. Ook zijn de paaltjes nu niet zichtbaar	De locatie van de betreffende versmallingen worden dusdanig gepositioneerd dat alle in- en uitritten op een normale manier gebruikt kunnen worden. Dit is middels draaicirkels op het definitieve ontwerp aangetoond.

Tijdelijke verkeersmaatregelen Hoge Rijndijk

Nota van beantwoording

4-dec-24

nummer	Vraag	Antwoord
22	<p>De laatste wegversmalling (in deel 3) thv nr 91 is een stuk voor het einde van de 30km zone. Het verkeer dat de wegversmalling voorbij is, zal nog meer dan nu gas geven richting de 50km zone. Wens is om aan het einde van de 30km zone (richting Hazerswoude-Rijndijk) een wegversmalling te plaatsen zodat het 50 km gebied waar nu niks mee gebeurt, zoveel mogelijk al mee kan profiteren van deze maatregelen.</p>	<p>De wegversmalling is iets opgeschoven richting Hazerswoude-Rijndijk ivm bereikbaarheid inritten. Tevens zit voor de huisnummers 105 t/m 111 een verkeersremmer dmv de verbrede middenberm. Om deze reden wordt er geen extra wegversmalling aangebracht.</p>
23	<p>Wij ontvangen graag informatie over het onderzoek dat de gemeente heeft gedaan voor het bepalen van de locatie van de wegversmallingem met wegkussens?</p>	<p>In Nederland is in de wet niets vastgelegd over een minimum afstand tussen snelheidsremmers maar de praktijk wijst uit dat een drempelafstand tussen 50 en 100 meter gangbaar blijkt. De gemeente heeft voor de Hoge Rijndijk een afstand van ongeveer 70 meter gekozen.</p> <p>Bij deze keuze is ook rekening gehouden met de vele in- en uitritten die in de huidige situatie aanwezig zijn.</p>
24	<p>Waar zijn soortgelijk wegversmallingen met wegkussens in Nederland geplaatst en wat zijn de ervaringen ermee.</p>	<p>Op zeer veel locaties in Nederland en België zijn de afgelopen jaren de luchtkussens aangebracht. In 2024 zijn er reeds 55 geplaatst en zijn de ervaringen over het algemeen erg goed. In de gemeente Lansingerland zijn ze op diverse locaties aangebracht.</p>
25	<p>Kunnen er ter hoogte van de wegversmallingen om-en-om-regeling borden geplaatst worden?</p>	<p>Op advies van de politie worden er geen om-en-om regeling borden geplaatst dit vanwege het feit dat automobilisten dan ook hun voorrang nemen en extra gas geven om als eerste door de versmalling te gaan.</p>
26	<p>Wat zijn de gevolgen voor de woningen door de voorgenomen maatregelen met kussens met betrekking tot schade vanwege trillingen. Heeft de gemeente hier onderzoek naar laten doen? Staat de gemeente ervoor in dat de maatregelen geen schade aan de woningen kunnen veroorzaken door o.a trillingen van het huidige zware wegverkeer? Hoe gaat de gemeente dit voorkomen en bewaken.</p>	<p>De gemeente heeft in overleg met de leverancier gekozen voor de Gumatec EU Rijbaankussens omdat deze elementen geluidsarm en trillings isolerend zijn zodat er minder overlast is voor omwonenden.</p> <p>Voordat de werkzaamheden van start gaan worden op de locatie van de versmallingen de huidige trillingen vastgelegd middels trillingsmeters. Na realisatie van de werkzaamheden worden nogmaals de trillingen gemeten middels trillingsmeters.</p>

Tijdelijke verkeersmaatregelen Hoge Rijndijk

Nota van beantwoording

4-dec-24

nummer	Vraag	Antwoord
27	Bestaat de kans dat de gemeente de geplande locatie van de wegversmallingen met wegkussen nog aanpast. In dat geval maken wij op voorhand bezwaar als de wegversmallingen met wegkussen binnen 100 meter van onze woning geplaatst worden.	De gemeente heeft iedereen de mogelijkheid geboden om op- en aanmerkingen te maken op de gepresenteerde plannen. Aan de hand van de binnengkomen opmerking is het plan op enkele punten aangepast. Voor het realiseren van de snelheidsremmers is het niet noodzakelijk om een besluit te nemen en hierdoor kunt u ook geen officieel bezwaar indienen. De versmalling wordt op ongeveer 70 meter van uw woning gerealiseerd.
28	Kan de gemeente het zicht bij de in- en uitrit van onze woning verbeteren? Het zicht op de weg en het verkeer wordt door de reclameposter in de abri ontnomen en zorgt voor een zeer onveilige situatie.	Uw verzoek is neergelegd bij de verkeerskundige van de gemeente Zoeterwoude.
29	Waar en wanneer hebben we online inzage in de stukken die op de informatieavond gepresenteerd zijn?	Op de informatieavond heeft de gemeente aangegeven dat de gepresenteerde documenten op de site van de gemeente geplaatst worden. Enkele dagen na de presentatie zijn de stukken geplaatst op de site van de gemeente en heeft er eind oktober een artikel in de krant gestaan dat iedereen nog op- en aanmerking kan doorsturen.
30	Kunt u ons duidelijkheid geven of vrachtverkeer (m.u.v. bestemmingsverkeer) op de Hoge Rijndijk toegestaan is?	Middels de bebording is er aangegeven dat vrachtverkeer met uitzondering van bestemmingsverkeer niet is toegestaan.
31	Als dat zo is, wat gaat de gemeente hieraan doen om te zorgen dat Vrachtverkeer (m.u.v. bestemmingsverkeer) op de Hoge Rijndijk verboden wordt.	Zie antwoord op vraag 30
32	Zo niet, waarom wordt er door de gemeente niet gehandhaafd?	De gemeente is niet de partij die kan handhaven op het verbod. De politie is de aangewezen partij die hierop kan handhaven en de gemeente heeft aangegeven dat regelmatig vrachtwagens het verbod negeren.

Tijdelijke verkeersmaatregelen Hoge Rijndijk

Nota van beantwoording

4-dec-24

nummer	Vraag	Antwoord
33	<p>Het ziet er veel belovend uit. Het kan haast niet anders dan dat dit de snelheid er uit gaat halen.</p> <p>Toch wil ik graag nogmaals uw aandacht voor het stuk vanad de Drie Klavers tot aan de rotonde bij Heineken. Wat zou het mooi geweest zijn als dit stuk ook gelijk wordt meegenomen. Op dit stuk wordt het hardst gereden omdat het zich daar verbreedt. Zeker nu het eerste stuk (vanaf Leiden) de Hoge Rijndijk trager door zal stromen.</p> <p>Wanneer gaat u hiermee aan de slag??</p>	<p>Bedankt voor het compliment!</p> <p>De gemeente richt zich momenteel alleen op de huidige 30km zone.</p> <p>Uw opmerking wordt meegenomen bij de vervolgstappen van de complete herinrichting van de Hoge Rijndijk.</p> <p>De verwachting is dat in het voorjaar van 2025 meer duidelijkheid komt over de vervolgstappen van de complete herinrichting.</p>
34	<p>Door het plaatsen van een verkeerskussen ter hoogte van Hoge Rijndijk 16A wordt het uitrijden van de Laan de Goede Herder tijdens de spits bijna onmogelijk. Zonder versmalling is het al een hele toer, maar door het verkeerskussen met wegversmalling op deze locatie zal er altijd verkeer voor de doorgang staan te wachten, terwijl het door het fietsverkeer bijna onmogelijk is om over te steken als er toevallig wel ruimte is op de Hoge Rijndijk.</p>	<p>De verkeersremmer inclusief verkeerskussen wordt niet nabij huisnummer 16a gerealiseerd maar bij huisnummer 1. Tussen de verkeersremmer en de aansluiting met de Laan de goede herder blijft ongeveer een "vrije ruimte" van 30m1 over. Om deze reden verwachten we geen noemenswaardige uitdagingen na de realisatie.</p>
35	<p>Waar ik mij enorm over verbaas/ erger, dat u voornemens bent een verkeersmaatregel pal voor onze in en uitrit wil plaatsen, waardoor het linksaf slaan, van en naar onze garage enorm wordt bemoeilijkt, zelfs onmogelijk wordt gemaakt. Daarmee wordt de doorstroming op de Hoge Rijndijk echt gestopt. Ik neem aan dat u zich dat niet realiseert en niet uw bedoeling is. De rotonde is op zichzelf al een snelheidsbeperkende maatregel, enkele meters voor deze rotonde is niet erg zinvol...</p>	<p>De verkeersremmer nabij uw woning komt niet voor uw in- uitrit te staan maar deze komt ongeveer voor de entree van het pand te staan. Op de tekening kunt u zien dat u en uw overburen de huidige in- uitrit op een normale manier kunt gebruiken. De aftsand tussen de rotonde en de nieuwe verkeersremmer is ongeveer 60m1 en om deze reden dus zinvol zoals u kunt lezen bij vraag 23.</p>
36	<p>Wanneer u werkelijk wat aan de veiligheid wil doen, laat dan de verlichting rondom de rotonde en ter hoogte van de voetgangersoversteekplaatsen, feller branden. Dat is zo geregeld met led verlichting en kost naast een beetje stroom niets extra's. Uw OV beheerder kan u daarover meer vertellen. Daarnaast zou het fijn zijn wanneer de belijning en witter vlakken van de oversteekplaatsen opnieuw worden behandeld.</p>	<p>De beheerder van de openbare verlichting gaat in samenspraak met de onderhoudsaannemer beoordelen wat de mogelijkheden zijn om de openbare verlichting feller te laten branden op de aangegeven locaties.</p> <p>De belijning en zebrapaden worden begin april 2025 opnieuw aangebracht helaas is vanwege het huidige onderhoudscontract eerder niet mogelijk aangezien het contract op 1 april 2025 weer van start gaat.</p>

Tijdelijke verkeersmaatregelen Hoge Rijndijk

Nota van beantwoording

4-dec-24

nummer	Vraag	Antwoord
37	De gemeente heeft diverse brieven en op- en aanmerkingen ontvangen over de verkeersremmer nabij huisnummer 38 en 40.	Naar aanleiding van de binnengekomen opmerkingen heeft de gemeente besloten om de verkeersremmer te verplaatsen naar de nieuwe locatie tegenover huisnummer 38 en 19. Hierdoor kunnen de huidige in- en uitritten op een "normale" gebruikt worden.
38	Is het mogelijk een paal of een plantenbak te plaatsen op de laatste parkeerplaats voor het zebepad? Daar staan bijna altijd busjes die het zicht op de zebra ontnemen als je als automobilist vanaf Leiden komt. Het is een levensgevaarlijke situatie die gegarandeerd tot ongelukken gaat leiden. Onze kinderen en wij kunnen bijna niet oversteken omdat wij het aankomende verkeer niet kunnen zien door die busjes.	Door het realiseren van een wegversmalling voor huisnummer 1 moet al het verkeer naar het midden van de rijbaan waardoor het zicht op de zebra en omgekeerd beter wordt. Om deze reden gaat de gemeente het huidige parkeervak niet veranderen.
39	Graag wil ik uw aandacht vragen voor de gevaarlijke en onoverzichtelijke verkeerssituatie bij de kruising 5 Meilaan - Hoge Rijndijk. Momenteel is het nauwelijks te zien of er verkeer vanuit Leiden aankomt wanneer je met de auto deels op de rijweg staat, heb je zicht op aankomend verkeer uit Leiden. Dit zorgt echter voor een gevaarlijke situatie, waarbij een botsing al meerdere keren ternauwernood is voorkomen. Een oplossing zou zijn wanneer enkele parkeervakken worden weggehaald. Zelfs wanneer het parkeervak welke het dichtst bij de kruising is, zal worden weggehaald, zal dit voor een veel veiligere en overzichtelijke situatie zorgen.	De gemeente richt zich momenteel alleen op de huidige 30km zone. Uw opmerking wordt meegenomen bij de vervolgstappen van de complete herinrichting van de Hoge Rijndijk. Door het realiseren van diverse wegversmallingen gaat de huidige snelheid fors omlaag en hierdoor ontstaat een veiligere situatie. De verwachting is dat in het voorjaar van 2025 meer duidelijkheid komt over de vervolgstappen van de complete herinrichting.

Tijdelijke verkeersmaatregelen Hoge Rijndijk

Nota van beantwoording

4-dec-24

nummer	Vraag	Antwoord
40	<p>Hierbij onze reactie betreffende uw presentatie. Deze was duidelijk alleen de opmerking er zijn parkeerplaatsen genoeg was niet correct voor de huizen 73/75/77 en 79. Ook de toezegging van de trillingmeter naast deze versmalling is erg fijn. Onze huizen staan tenslotte niet op heipalen.</p> <p>Om parkeerplaatsen te sparen is het een idee om de berkenboom tussen 73 en 75 te verwijderen en daar een parkeerplaats te maken. Ook is het mogelijk om een insteekhaven te maken bij de inrit tussen 79 en 81 naast de versmalling. Deze blijft altijd toegankelijk om te gebruiken omdat de inrit ernaast zit.</p>	<p>Bedankt voor het compliment!</p> <p>De wegversmalling is iets verplaatst naar huisnummer 38 zodat alle in- en uitritten op een normale manier gebruikt kunnen worden. Helaas is het wel noodzakelijk om hiervoor 1 parkeervak op te heffen. Helaas is niet niet mogelijk om op de voorgestelde locaties een parkeervak te realiseren.</p>