

# Verlag overleg met bewoners Hoge Rijndijk

**Datum** 9 juli 2021  
**Onderwerp** Overleg met bewoners Hoge Rijndijk over de verkeershinder

**Genodigden** HH gemeente Zoeterwoude, verkeerskundige  
SV, gemeente Zoeterwoude, communicatie  
LB, gemeente Zoeterwoude, projectsecretaris  
RS, bewoner Hoge Rijndijk  
FW, bewoner Hoge Rijndijk  
GE, bewoner Hoge Rijndijk

|   |  |
|---|--|
|   |  |
| 1 | <b>Opening en voorstellen</b><br>HH heet iedereen welkom en er wordt een voorstelronde gehouden.   |
| 2 | <b>Waar staan we nu? Wat is er gebeurd?</b><br>De bewoners geven aan dat er lange tijd niets is veranderd. Het wordt steeds drukker op de Hoge Rijndijk en het verkeer steeds sneller. De actiegroep heeft een facebooksite in het leven geroepen en hierop staan veel reacties van en signalen over de verkeersdrukke en snelheden die gereden worden. Ze vinden dat het te lang duurt voordat er iets gebeurd. Binnen de gemeente zijn er al verschillende ambtenaren bezig geweest die steeds weer zijn gewisseld. Het belang van de Hoge Rijndijk lijkt steeds weer op de lange baan te worden geschoven. Er worden door de gemeente zaken beloofd tijdens de keukentafelgesprekken maar er wordt niets concreets gedaan door de gemeente. Ze geven aan niet veel vertrouwen te hebben in de gemeente.<br><br><b>Rol actiegroep</b><br>FW geeft aan dat zij als bewoners, graag willen samenwerken met de gemeente en willen ondersteunen.<br>Zij hebben ook een brief gestuurd naar alle raadsleden over de situatie op de Hoge Rijndijk. FW zorgt dat ook HH deze brief ontvangt.<br>Praten de drie bewoners namens alle bewoners van Rijndijk? Wat is de status van de actiegroep? Zij geven aan geen status te hebben. Ze zijn vrijwilligers. Belangrijk is dat alle bewoners van de Hoge Rijndijk betrokken zijn en geïnformeerd moeten worden. |
| 3 | <b>Problemen Hoge Rijndijk</b><br>Snelheid is te hoog<br>Geluidsoverlast en stankoverlast<br>Veel vrachtverkeer<br>Veel landbouwverkeer<br>Verkeersdrukke<br>Trillen van woningen<br>Onveiligheid bij oversteken<br>Onveiligheid bij fietsverkeer<br>Er wordt niet gehandhaafd door de politie<br>Een 30 km weg hoort er anders uit te zien volgens Veilig Verkeer Nederland<br>Zebra is weggehaald bij fietspad bij rotonde (geen positief politieadvies bij terugplaatsing)<br>Dodelijk ongeval met motorrijder (onlangs)  |

|   |   |
|---|---|
| 4 | <p><b>Memo plan van aanpak</b></p> <p>HH geeft aan dat er een memo is gemaakt over een plan van aanpak Hoge Rijndijk. Deze is door zijn voorganger geschreven. De memo is ook ter informatie naar de gemeenteraad gestuurd in februari 2020. In deze memo staan een aantal quickwins:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Borden herhaling 30 km/uur en 30 km/uur markeringen op de weg plaatsen (quick win);</li> <li>• Asverspringingen aanpassen om de snelheid te remmen (quick win);</li> <li>• Enkele bus- en vrachtwagenvriendelijke drempels aanleggen (quick win);</li> <li>• Rood asfalt voor fietsers op de rotonde bij Oranjelaan aanbrengen (quick win);</li> <li>• Een haag inkorten om zicht op fietsers te verbeteren (quick win);</li> <li>• Fietsoversteekplaatsen bij de Meubelboulevard aanpassen (quick win);</li> <li>• Tijdelijk 30 km gebied instellen bij bouwlocaties langs de Hoge Rijndijk (bewoners);</li> <li>• Parkeerplaatsen opheffen bij te weinig zicht op het verkeer vanaf uitritten (bewoners);</li> <li>• Geslotenverklaring voor vracht van de Oranjelaan naar de Hoge Rijndijk verplaatsen (politie).</li> </ul> <p>Nog een aantal opties die zijn besproken:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Smiley's ophangen: 30 km per uur. Welke locaties zijn hier goed voor?</li> <li>• Dossierinstallatie aanschaffen, dit geeft file vorming. Voor en nadelen goed afwegen.</li> </ul> <p>De insteek is om geen quick wins uit te voeren die we op hele korte termijn weer ongedaan maken/weghalen. Dit geldt met name als we kiezen voor een grote, integrale aanpak. Voor een grote aanpak moet in de begroting geld worden aangevraagd. Hierover neemt uiteindelijk de gemeenteraad een besluit.</p> |
| 5 | <p><b>In het verkeeroverleg is de situatie op de Hoge Rijndijk besproken met politie en hulpdiensten</b></p> <p>Hierin kwam het volgende aan de orde:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• de hoge intensiteit van vrachtverkeer die de Hoge Rijndijk als doorgaande route neemt. Er moet gezorgd worden dat het vrachtverkeer over de N11 gaat rijden. Het landbouwverkeer kan niet over de N11 rijden. Henri denkt erover na om een dosseerinstallatie aan te schaffen.</li> <li>• De brug bij de Molentocht is geen oplossing om trekkers en bussen heen te laten rijden. Deze brug is door een gerechtelijke uitspraak afgesloten en alleen toegankelijk voor langzaam verkeer.</li> <li>• De vrachtwagens rijden soms verkeerd en moeten dan keren omdat de bewegwijzering niet klopt. Vanuit de snelweg moet het niet mogelijk zijn vrachtverkeer op de Hoge Rijndijk toe te laten. Een extra verbod bord lukt niet vanuit gemeente Leiden.</li> </ul>  |
| 6 | <p><b>Mogelijke oplossing uit de visie van de bewoners</b></p> <p>RS geeft aan dat hij een goede oplossing heeft bedacht die ook toegepast wordt in Dordrecht: De Hoge Rijndijk alleen toegankelijk maken voor bestemmingsverkeer met een camera-registratie systeem. Bijvoorbeeld alleen de kentekens toelaten die aangemeld zijn o.i.d. Volgens de bewoners is dit is een bestuurlijke maatregel en hoeft de politie geen advies uit te brengen. e voordelen ervan zijn dat er geen fysieke maatregelen nodig zijn. Het kan een te onderzoeken optie zijn. Het is de vraag of het haalbaar is.</p>  |
| 7 | <p><b>Afspraken en vervolg</b></p> <p>HH gaat ter plekke kijken op de Hoge Rijndijk -&gt; actie HH</p> <p>De bewoners de memo sturen die is geschreven aan het college en de raad -&gt; actie LB</p> <p>HH neemt contact op met gemeente Dordrecht -&gt; actie HH</p> <p>De gemeente de brief sturen die naar de gemeenteraad is gestuurd -&gt; actie bewoners</p> <p>Een verslag maken en naar de deelnemers sturen -&gt; actie LB</p> <p>Alle bewoners van Hoge Rijndijk moeten worden geïnformeerd per brief&gt; SV</p>  |