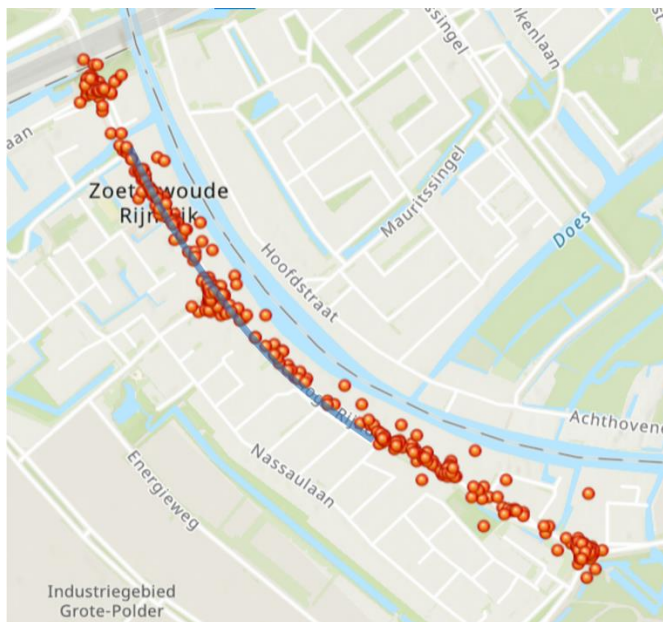


Resultaten enquête

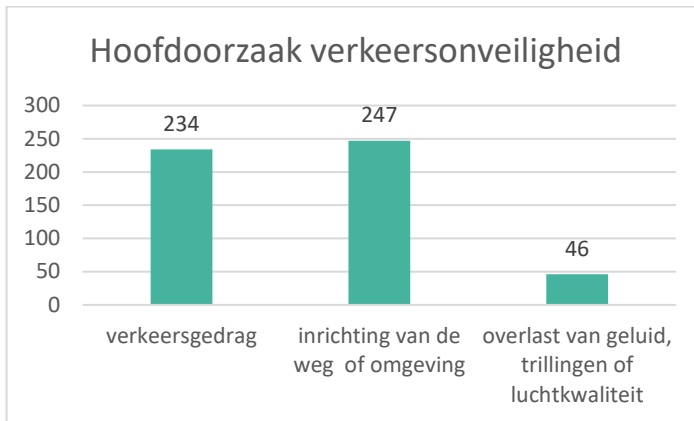
Tussen 22 februari en 13 maart is de online verkeersveiligheidsenquête uitgezet onder de inwoners van Zoeterwoude. Het doel van deze enquête was om de subjectieve verkeersonveiligheid op de Hoge Rijndijk in kaart te brengen. Voor dit onderzoek is gebruik gemaakt van een vragenlijst waarin verschillende aspecten van verkeersveiligheid zijn meegenomen. In totaal hebben 267 deelnemers de enquête ingevuld.

Bewoners hebben de mogelijkheid gekregen om digitaal een prikker op de kaart te zetten om de locaties die zij als onveilig ervaren aan te geven. In de onderstaande afbeelding zijn de locaties van de prikkers weergegeven.

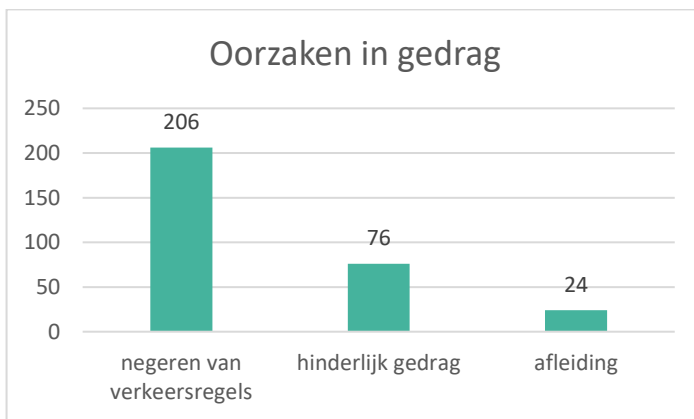


Zoals te zien op de kaart zijn de prikkers verspreid over de gehele Hoge Rijndijk geplaatst met kleine concentraties op de rotonde met de Oranjelaan (± 75 prikkers), de rotonde met de Burgemeester Smeetsweg (± 50 prikkers) en het kruispunt met de Stadhouderslaan (± 50 prikkers).

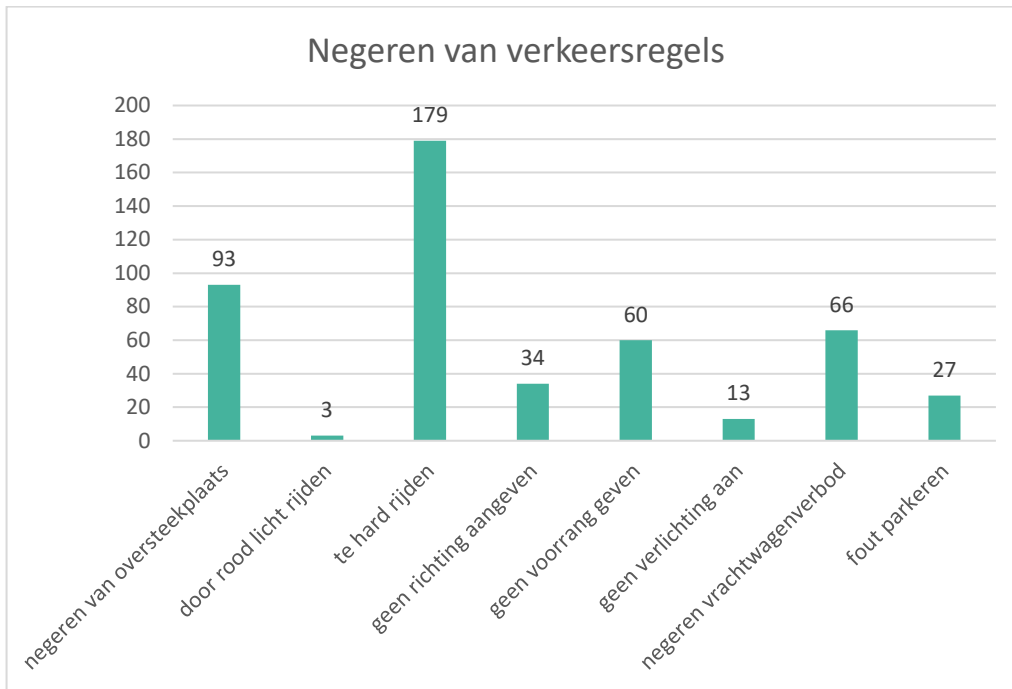
Aan de deelnemers is gevraagd wat zij als verkeersonveilig ervaren op de locatie die ze hebben aangegeven op de kaart. De antwoorden op deze vraag zijn in de onderstaande grafiek weergegeven. Deelnemers konden meerdere oorzaken selecteren. Uit de grafiek valt op te maken dat verkeersgedrag en de inrichting van de weg/omgeving als grootste oorzaak van de verkeersveiligheid worden gezien. Overlast van geluid, trillingen of luchtkwaliteit werden in mindere mate gezien als oorzaak.



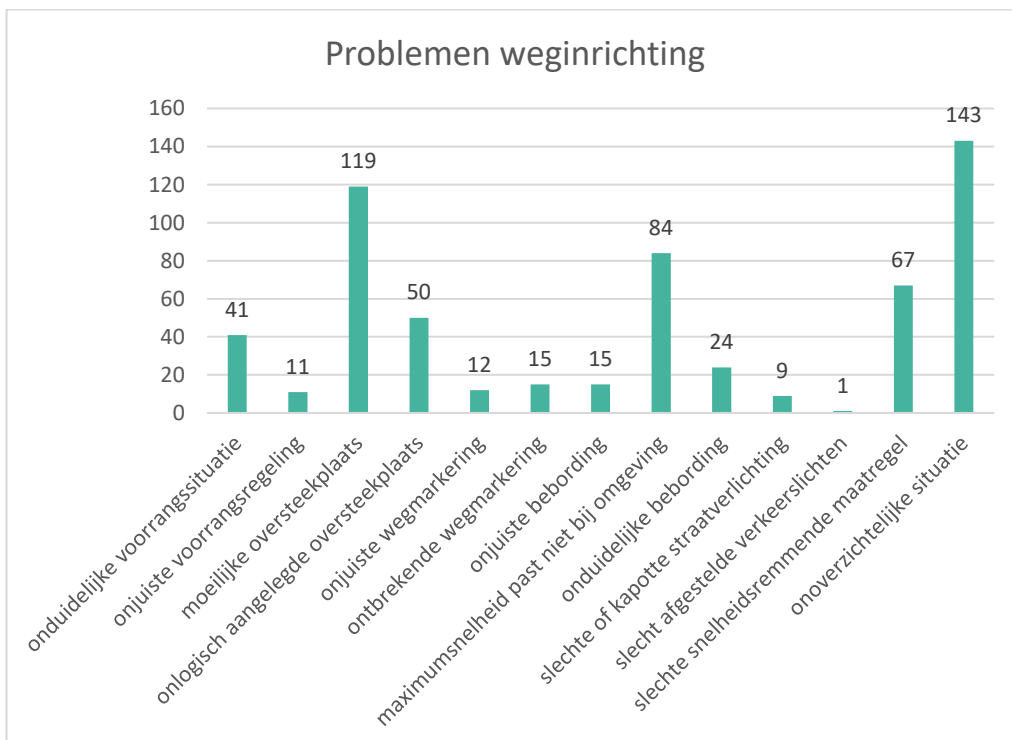
Aan de deelnemers is ook gevraagd wat voor gedrag zij als oorzaak zien voor de verkeersonveiligheid. De antwoorden op deze vraag zijn in de onderstaande grafiek weergegeven. Uit de grafiek valt op te maken dat het negeren van verkeersregels wordt gezien als de grootste veroorzaker van verkeersonveiligheid. Hinderlijk gedrag en afleiding werden in mindere mate gezien als oorzaak.



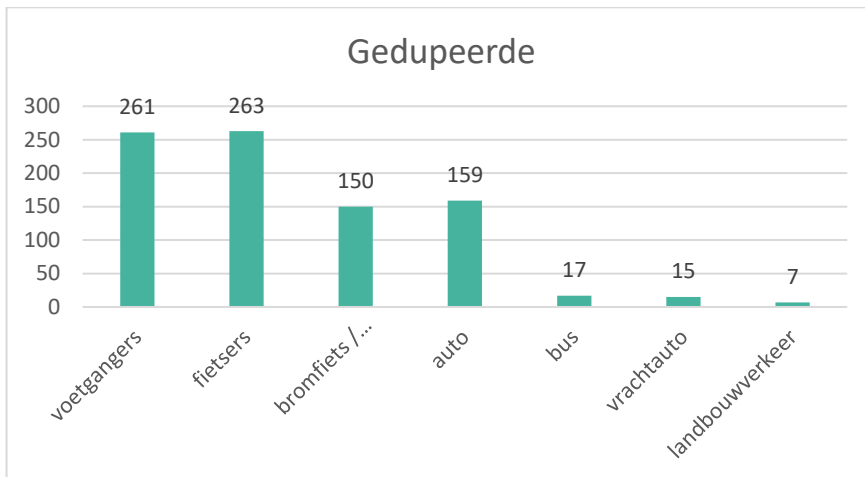
Vervolgens is aan de deelnemers gevraagd door welk soort overtredingen het onveilig is. De antwoorden op deze vraag zijn in de onderstaande grafiek weergegeven. Uit de grafiek valt op te maken dat te hard rijden het vaakst wordt genoemd, gevolgd door het negeren van oversteekplaatsen. Daarnaast worden het negeren van het vrachtwagenverbod en het niet verlenen van voorrang ook vaak genoemd als oorzaak van de verkeersonveiligheid.



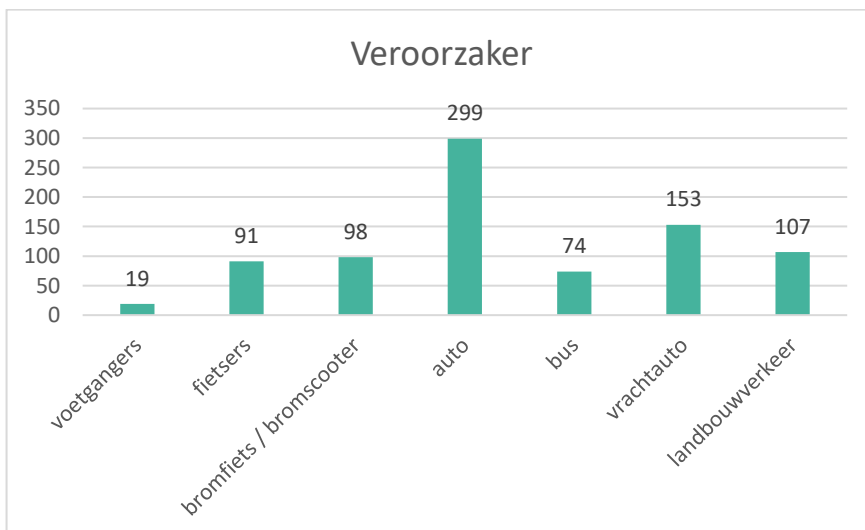
Vervolgens hebben deelnemers kunnen aangeven vanwege welke problemen met betrekking tot de weginrichting het verkeersonveilig is op de aangegeven locatie. De antwoorden op deze vraag zijn in de onderstaande grafiek weergegeven. Uit de grafiek valt op te maken dat de onoverzichtelijkheid als grootste probleem wordt ervaren. Moeilijke oversteekplaatsen en een maximumsnelheid die niet bij de omgeving past worden ook vaak genoemd als problemen.



Aan de deelnemers is ook gevraagd voor welk type verkeersdeelnemer zij de aangegeven locaties als verkeersonveilig zien. De antwoorden op deze vraag zijn in de onderstaande grafiek weergegeven. Uit de grafiek valt op te maken dat fietsers en voetgangers het vaakst als gedupeerde worden gezien. In mindere mate worden ook bromfietsen / bromscooters en auto's als gedupeerden gezien.



Ook is aan de deelnemers gevraagd welk type verkeersdeelnemer zij het meeste als veroorzaker van verkeersonveilige situaties zien op de aangegeven locaties. De antwoorden op deze vraag zijn in de onderstaande grafiek weergegeven. Zoals valt op te maken uit de grafiek worden auto's als grootste veroorzaker gezien. Vrachtauto's en landbouwvoertuigen worden in mindere mate ook gezien als veroorzaker van verkeersonveilige situaties.



Conclusie

De resultaten uit de enquête laten zien dat vrijwel het gehele traject van de Hoge Rijndijk als verkeersonveilig wordt ervaren en dat er een aantal kruispunten / rotondes zijn waar grotere concentraties van prikkers zijn geplaatst. De verkeersonveiligheid komt door een combinatie van verkeersgedrag en de inrichting van de weg (waarbij aangemerkt dient te worden dat het gevaarlijk gedrag ook veroorzaakt kan worden door een onherkenbare weginrichting).

De verkeersonveiligheid bestaat volgens de respondenten vooral uit hardrijden, het negeren van de verkeersregels en negeren van oversteekplaatsen.

De veroorzakers van de onveilige situaties zijn vooral de personenauto, vrachtauto en landbouwverkeer en de gedupeerden zijn in de meeste gevallen de fietser en voetganger.