

Verslag van de informatiebijeenkomst over de reconstructie van Westwout, fase 3 en 4, aanvang 19.30 uur

Aanwezig:

Voorzitter en projectleider	:	de heer P. Geluk
Wethouder		de heer R. Bouter
Rioolmedewerker		de heer E. Scheve
Groen/beplanting		de heer M. Heshof
Ingenieursbureau		de heer R. van den Helder
Notulist	:	de heer A. de Krom

Aanwezige bewoners: circa 75.

Inleiding/doel

Wethouder Bouter, van onder andere Verkeer, Vervoer en Waterstaat, opent de informatiebijeenkomst, die voornamelijk gaat over de vernieuwing en aanpassing van de riolering, het ophogen van het wegdek en het vernieuwen van het groen. Door een integrale benadering zullen daarna bewoners voor een aantal jaren van werkzaamheden af zijn.

De riolering wordt toekomstbestendig tegen wateroverlast en het hemelwater wordt afgekoppeld van het afvalwater teneinde waterzuiveringsbedrijven te ontlasten.

Alles wordt gedaan om overlast tot een minimum te beperken.

De heer Geluk deelt desgevraagd mee dat de kaart de planning laat zien. De fasen 3 en 4 (geel en groen), waarom het vanavond gaat, worden samengevoegd. Er had al eerder met fase 3 begonnen moeten worden, maar dat lukte qua tijd niet. Gekozen is nu voor het wat oprekken van fase 3 en die te combineren van fase 4. De fasen 1 en 2 zijn al gereedgekomen.

Het doel van de informatieavond is bewoners te informeren over werkzaamheden.

Een samenvattend verslag van het gezamenlijke eerste deel van de informatiebijeenkomst met de letterlijke vragen en antwoorden zal aan alle bewoners van het gebied waar de werkzaamheden plaatsvinden toegezonden worden, ook aan degenen die vanavond niet bij de informatiebijeenkomst aanwezig zijn. Niet beantwoorde vragen neemt hij mee in de begeleidende brief bij het verslag.

Vooraf ingediende wensen en verzoeken van bewoners

Vooraf hebben bewoners van de wijk onder andere verzocht en gesuggereerd om:

- geen verhoogde parkeervakken realiseren, maar die op straatniveau aan te brengen; deze wens is verwerkt.
Vraag: in fasen 1 en 2 heb ik gezien dat twee standaarden zijn doorgevoerd; aan de ene kant de verhoogde trottoirband en de schuine trottoirband in het laatste stuk. Waarvoor is gekozen?
Gekozen is voor de banden zoals die zijn aangebracht in de Van Swietenstraat. De schuine band zat eigenlijk in het hele plan op stoepniveau; in de uitvoering is de aannemer gevraagd die band te verwisselen, wat grotendeels nog ging, maar een deel was al ingekocht. In de Jan Albert de Gravenlaan is een schuine band toegepast. In de Van Swietenstraat is een standaard trottoirband gebruikt. *Opmerking: Een verstandige keuze.*
- het realiseren van extra snelheidsremmende maatregelen; deze zijn verwerkt;
- het realiseren van extra parkeerruimte; deze wens is niet verwerkt vanwege gebrek aan ruimte in een oude/bestaande wijk; er gaan niet veel parkeervakken weg. *Vraag: hoeveel parkeervakken gaan er vanaf?* De heer Geluk weet dat niet precies, maar het zijn er niet veel;
- het realiseren van meer groen in de wijk; dat lukt wel; boomspiegels kunnen groter worden; waardoor onderbeplanting mogelijk wordt; ook andere vakken worden benut;
- geen eenrichtingsverkeer invoeren; deze wens is niet verwerkt;
- afstemming van bouwplannen in de wijk Westwout; deze afstemming is verwerkt; het begin van de sloop van de Westwoutschool duurt nog een jaar en het is makkelijk om daarmee rekening te houden; de prognose bij de Christus Dienaar kerk is rondom de zomer te kunnen slopen en aansluitend te gaan bouwen; daarmee wordt in de planning rekening gehouden door delen daar eerder te doen of ruim te werken.

Werkzaamheden

De gemeente gaat de volgende werkzaamheden uitvoeren:

- het vervangen van het groen, inclusief de bomen;
- het gedeeltelijk vervangen van de riolering; overal wordt schoonwaterriolering aangelegd ten behoeve van de straatkolken en degenen die zich hebben aangemeld voor aansluiting van een regenpijp aan de voorkant van hun woning; in de Burgemeester van Gilsstraat, de Burgemeester Brandstraat, Klaverwydenstraat en de Veldzichtstraat wordt het vuilwaterriool vervangen; in de andere straten is de kwaliteit ervan nog zo goed dat die nog jaren kan blijven liggen;
- de aanleg van drainage;
- het ophogen en herinrichten van bestrating;

Vraag: Ik ben met het vermelde over de riolering erg ongelukkig. Ik woon in de Burgemeester Hemmingsonstraat. Algemeen bekend is, en ik neem aan in de fasen 1 en 2 ook naar voren gekomen, dat zeker de riolering bij de huizen dramatisch is. Het hangt allemaal in de fundering. Bij meerdere mensen is die meerdere keren afgebroken en verzaakt. Ik had de hoop dat bij vervanging van de riolering in de straat alles toch open is die meteen kan worden meegenomen.

De heer Geluk vindt daar wat voor te zeggen. Het hoofdriool is in een aantal straten nog zo goed dat die nog ruime tijd mee kan gaan waardoor het niet nodig is om die te vervangen. Alleen het nodige wordt vervangen. De ervaring uit een andere fase leert dat huisaansluitingen van dermate slechte kwaliteit zijn dat daar extra geld voor is gekregen en die wordt bij iedereen tot de eigen tuin vervangen. De rest is voor de woningeigenaar zelf.

Geprobeerd wordt alle gemeentelijke werkzaamheden te combineren met mogelijke werkzaamheden van de nutsbedrijven. Die werkzaamheden zijn vooruitlopend om geen vertraging van de gemeentelijke werkzaamheden te veroorzaken en de overlast voor bewoners te beperken. Tijdens de reconstructie zijn er in principe geen werkzaamheden meer voor de nutsbedrijven.

De gemeente begint gefaseerd met het weghalen van de bestrating en het verwijderen van het groen. Na het weghalen van de bestrating worden loopschotten gelegd om woningen toegankelijk te houden. Dat geeft overlast. Geprobeerd wordt om die overlast zoveel mogelijk te beperken door loopschotten schoon te houden en in fases te werken. Voor mindervaliden wordt een maatwerkoplossing gezocht en zij worden vooraf verzocht contact op te nemen met de gemeentelijke toezichthouder.

Na het verwijderen van de verharding wordt de riolering vervangen. Het verwijderen van de oude riolering gebeurt na het tijdelijk verlagen van de grondwaterstand met een bronneringspomp. Die pompt daartoe plaatselijk het grondwater in kleine segmenten weg. Vervolgens worden rioleringsputten gezet en huisaansluitingen gemaakt. Als riolerings sleuven aan het eind van de dag niet dicht zijn worden ze afgezet met hekken om de veiligheid te waarborgen.

Na het vervangen van de riolering vindt eventueel ophoging met zand en herinrichting plaats. Dat gebeurt met het stellen van banden, het aanleggen van de stoep en vervolgens de straat. Er worden nieuwe materialen gebruikt. Een jaar later wordt alleen de rijbaan boven de riolering herstraat in verband met zettingen. Uit fase 2 is gebleken dat er bijna geen zettingen waren en de rest van de voetpaden en bestrating na een jaar niet herstraat hoeft te worden.

Ten slotte worden de groenvakken aangevuld met verse grond en worden ze in geplant. Het plantseizoen loopt van 1 november tot 1 april en daarbuiten wordt niet geplant.

De gemeente moet bij rioleringswerkzaamheden, straatwerk en het beplanten rekening houden met ondergrondse beperkingen in de vorm van kabels en leidingen ten behoeve van elektra, gas, water, riolering, televisie en telefoon.

Wijzigingen inrichting

De hele inrichting van de wijk wordt aangepast:

- er worden in het algemeen formele parkeervakken gemaakt; in het eerste plan was een aantal straten eenrichtingsverkeer met een schuine insteek van parkeervakken, waarmee men heel veel parkeerruimte verliest; in dat plan gingen er best veel parkeervakken weg, wat op weerstand stuitte; daarom is een kleine aanpassing gemaakt in de burgemeestersstraten, de twee "U's"; daar zijn de haakse parkeervakken erin gelaten, maar zijn er geen officiële

- parkeervakken op de rijbaan gesitueerd; er wordt toegestaan dat daar op de rijbaan wordt geparkeerd;
- er komen duidelijkere inritten, die altijd verhoogd zijn en waarop dan minder makkelijk geparkeerd kan worden;
- er komen extra groenvakken;
- er wordt gewerkt met nieuwe materialen.

Er komen snelheidsremmende maatregelen; bij eenrichtingsverkeer is het risico zonder tegenliggers harder te rijden op vrij lange rechte stukken, er komen daarom drempels in de vorm van een kussentje;

Er komt verder eenrichtingsverkeer in de Burgemeester Van Gilsstraat, de Burgemeester Van Outerenstraat, de Burgemeester Hemmingsonstraat, de Burgemeester Brandtstraat, de Klaverwydenstraat en de Kerklaan, omdat er de ruimte niet is om tweerichtingsverkeer te maken.

Vraag: Ik vraag me af waarom je geen parkeervakken maakt zoals het nu is. Nu staan aan de kant langs de stoep van de Burgemeester Hemmingsonstraat altijd auto's. Je maakt er eenrichtingsverkeer van, dus je hebt de volle breedte niet nodig. Waarom niet gewoon parkeervakken erin?

Daarvoor ontbreekt de breedte. Er blijft dan te weinig ruimte voor de rijbaan over om uit de haakse parkeervakken eruit te kunnen draaien.

Opmerking: Er staan nu altijd auto's en straks ook.

Die auto's mogen er nog steeds staan, maar die komen niet in officiële parkeervakken, die er niet komen. Er komen daar haakse parkeervakken en van de huidige parkeervakken gaan er minimaal aantal af. Er komt echter geen parkeerverbod en men mag parkeren op de rijbaan. In de Klaverwydenstraat en de Burgemeester Van Outerenstraat komen aan beide kanten formele parkeervakken. Aldaar houd je een breedte van 3,5 meter over en daar is eenrichtingsverkeer erin gebeven. Bij het duurzaam veilig maken van een straat horen normen. 3,5 meter breedte is onvoldoende ruimte om tweerichtingsverkeer te maken.

Vraag: Is het überhaupt wel veilig? Het is helemaal niet veilig. De praktijk in een eenrichtingsstraat is dat men daar harder gaat rijden, want er komt toch niemand om de hoek. Je hebt 50 procent auto's per dag meer door je straat, met overlast en fijnstof. Ik zie eigenlijk alleen maar nadelen in plaats van voordelen bij een eenrichtingsverkeerstraat. Het functioneert nu prima en er wordt rekening mee gehouden dat er iemand om de hoek kan komen. De mensen die in een "U" wonen moeten nu door de straat gaan rijden, dus je krijgt dubbel verkeer.

Opmerking: Het weggrijden vanuit de oprit wordt ook lastiger.

De heer Geluk reageert dat het weggrijden vanuit de inritten geen probleem hoeft te zijn omdat die inritten breed genoeg worden om eruit te kunnen rijden. Meer verkeer in de twee tussenstukken is waar, want iedereen moet helemaal rond rijden. Maar dat het onveiliger zou zijn deelt hij niet.

Vraag: Wat doe je als je achter de vuilniswagen zit?

Als men achter de vuilniswagen zit moet men heel even wachten. Daarmee is geen rekening te houden.

Vraag: Kunt u een voordeel noemen van eenrichtingsverkeer?

De aanwezigheid van goede en duidelijke parkeervakken en trottoirs. Met die inrichtingseis werkt de gemeente en die opdracht krijgt hij mee om uit te voeren. In dit stukje is dat lastig en hij begrijpt dat bewoners de nadelen daarvan inzien.

Opmerking: Het is pure nonsense om het na 40 jaar te veranderen. Er is ook geen handhaving.

De heer Geluk erkent dat daarmee alles valt of staat.

Opmerking: Het is gewoon afwachten tot er een keer in de Burgemeester Hemmingsonstraat een ambulance staat. Dan breekt de paniek wel uit en dan wordt er wel gehandhaafd. Dan worden ze wakker. Het gebeurt binnenkort. Er gebeurt iets verschrikkelijks, omdat er niet gehandhaafd wordt. Een advies dat je rustig bij de politie neer mag leggen is dat er gehandhaafd moet worden.

De heer Geluk wijst erop dat daar de prioriteit bij de politie niet ligt. Ook een boa heeft maar een beperkt aantal uren.

Vraag: De keuze is gemaakt om in de zijstraten de vakken los te laten. Die keuze zou ook te maken zijn voor de Burgemeester Van Outerenstraat en de Klaverwydenstraat.

De heer Geluk erkent dat alles zou kunnen worden gehouden zoals het nu is, maar dat is tegen de uitgangspunten van de inrichting van duurzaam veilig en gaat ten koste van het groen. In dit geval is de uitzondering gemaakt om te zorgen dat er geen enorm verlies aan parkeervakken zou zijn.

Vraag: Op duurzaam veilig let men bij een nieuwe wijk, maar dit is een bestaande wijk waar niks aan mankeert, behalve een verzakking. Dat betekent onderhoud.

De heer Geluk beaamt dat dat zou kunnen, maar hij vindt het te kort door de bocht om niets te veranderen. Ook bij herinrichtingen wordt er gewerkt volgens de normen en richtlijnen.

Vraag: Wat zijn inrichtingseisen?

De heer Geluk werkt met landelijke normen voor de gemeente Zoeterwoude voor o.a. parkeervakken.

Vraag: Is eenrichtingsverkeer een inrichtingseis?

De heer Geluk wijst op minimale breedtematen voor voetpaden, parkeervakken en rijbanen. De minimale maat voor een tweerichtingsweg wordt niet gehaald. De consequentie is dan eenrichtingsverkeer. Zoeterwoude heeft zich geconformeerd aan de landelijke uitgangspunten duurzaam veilig.

Opmerking: Daarbij maakt u de keus voor parkeervakken en dat is geen eis.

Dat is de landelijke richtlijn die de gemeente volgt.

Opmerking: Ik stel voor om dit verhaal te heroverwegen.

De heer Geluk geeft aan dat maar een klein deel van de bewoners vooraf tegen de voorgestelde oplossing was. Daarom is gemeend het voorstel wel door te zetten. Het verzoek om heroverweging neemt hij mee terug.

Vraag: Komt er een brief van de gemeente waarover alle mensen een uitspraak kunnen doen, zodat de gemeente een afweging maakt?

De heer Geluk zegt dat dat een uitgangspunt kan zijn, maar wil dat eerst intern bespreken. Het gaat om de mensen die wonen in de twee "U's".

Vraag: Bewoners van de Burgemeester Doyerstraat en Van Swietenstraat zijn niet uitgenodigd, maar hebben wel een belang.

De heer Geluk legt uit dat de visie is gericht op de hele wijk, maar hij heeft de uitnodigingen gericht op de plekken waar werkzaamheden plaatsvinden.

Opmerking: Dit gaat niet over het openbreken van de straat, dit gaat over eenrichtingsverkeer.

Dat is volgens de heer Geluk een onderdeel van het totale werk.

Opmerking: Dit is drie jaar terug ook al gepresenteerd.

In de Van Swietenstraat was er ook al weerstand tegen eenrichtingsverkeer en dat is teruggedraaid. Bij de voorliggende plannen was er geen weerstand tegen en daardoor nu zo doorgevoerd.

Opmerking: Dit vind ik echt heel veel beter dan drie jaar geleden vanwege beter inzicht, want mensen hebben toen nooit inzicht in de plannen gekregen.

De heer Geluk vindt dat fijn te horen.

Opmerking: Dat ben ik niet met je eens, want het verhaal van de verhoogde stoepen is toen ook uitdrukkelijk aan bod geweest en is er toen uitgehaald.

Opmerking: Er zijn ook mensen voor eenrichtingsverkeer.

De heer Geluk komt nog op eenrichtingsverkeer terug. De voorgestelde uitwerking is doorgezet vanwege een beperkt aantal tegenstanders.

Wordt eenrichtingsverkeer ook voor fietsers?

Nee.

Acties en adviezen bewoners

Bewoners wordt gevraagd om overhangend groen vanuit hun tuinen voor aanvang van de werkzaamheden te snoeien, hagen te scheren en takken weg te snoeien of op te binden om de aannemer bij opsluitbanden te kunnen laten komen.

Vraag: Kan een lantaarnpaal dichterbij de trottoirband gezet worden?

De heer Geluk zegt dat voor de afstand van een lantaarnpaal tot de trottoirband 30 centimeter wordt genomen. Dat is een keuze. Er moet altijd een rolstoel of kinderwagen langs kunnen.

De hoeveelheid centimeters ophoging staat op de tekening aangegeven. Daardoor zullen tuinen mogelijk lager komen te liggen. Bewoners krijgen daarom het advies om ook hun tuinen op te hogen.

Vraag: Komt er een detailplanning van tijdframes voor ophogen, waardoor de aannemer misschien te helpen is door vooraf al zaken aan te passen?

De heer Geluk antwoordt dat de aannemer een planning moet hebben voor de wijk. De gemeente gaat met de aannemer in gesprek over waar die gaat beginnen. Waarschijnlijk moet hij beginnen bij de Kerklaan en een deel van de Van Swietenstraat. Een stukje Kerklaan voor de flat en een stukje Van Swietenstraat zal tijdelijk ingestraat worden. Herinrichten daar komt daar later. Voor de rest is de aannemer vrij. De grove planning van de aannemer wordt aan bewoners in een brief en via de gemeentelijke website gecommuniceerd. De aannemer kondigt ongeveer een week tevoren aan wanneer hij een bepaald deel van de straat opbreekt. De totaalplanning is al eerder bekend, van enkele weken tot zes, zeven maanden. Er is een eis welk aantal parkeervakken er maximaal uit gehaald mag worden.

Vraag: Stelt de gemeente grond beschikbaar voor tuinen van particulieren?

De heer Geluk zegt van niet.

Vraag: Is het verzoek door de gemeente bij de aannemer gedaan om een prijslijst beschikbaar te stellen voor grond ten behoeve van bewoners?

De heer Geluk komt daarop nog terug en vervolgt dat bewoners ook de huisaansluiting van het vuilwaterriool van het huis tot de erfgrans kunnen (laten) vervangen, omdat die slecht is. De gemeentelijke aannemer kan een aanbieding daarvoor doen en de betreffende bewoner heeft zelf de keuze om daarop al dan niet in te gaan. Geadviseerd wordt dat bewoners daartoe bij verschillende partijen prijsopgave vragen.

Opmerking: In onze straat hangen de rioleringen in de fundering en daar liggen er een hele hoop van open.

Opmerking: De riolering in de Burgemeester Doyerstraat is wel goed en hoe weet ik of de huisaansluiting daar vervanging behoeft?

De heer Geluk laat een tekening van een hoofdriolering zien. Huisaansluitingen worden overal vervangen, het deel van het hoofdriool tot aan de erfgrans. Het gedeelte van de tuin tot de gevel is de verantwoordelijkheid van bewoners. De gemeente adviseert de huisaansluiting wel te vervangen.

Vraag: Ik heb mijn huisaansluiting zeven jaar geleden al vervangen.

Dan zal de kwaliteit van de buis goed zijn en hoeft alleen gekeken worden of de hoogte is veranderd. Als die te laag is zou die alleen een beetje verhoogd moeten worden. De kans op vervanging is na zeven jaar klein, maar men kan dat pas zien als het open ligt. De aannemer kan dat doen als een bewoner dat wil, maar de bewoner bepaalt dat zelf.

Het deel van de huisaansluiting op gemeentegrond is ook het eigendom van de bewoner, alleen betaalt de gemeente dat deel van het vervangen van de huisaansluiting zelf.

Vraag: Is tussen de aannemer en de gemeente al een prijs afgesproken voor het vervangen van de huisaansluitingen?

Er is nog geen aannemer, zodat er ook nog geen afspraak mee is. In zijn carrière heeft hij verschillende prijzen voor het vervangen van huisaansluitingen gehoord. Meerdere keren heeft hij prijzen van € 100,- tot € 150,- per meter gehoord. Sommige aannemers halen beplanting en grond weg voor die prijs, maar sommige doen dat ook niet.

Vraag: Hebben jullie aan de aannemer aangegeven dat de behoefte er is dat bewoners de mogelijkheid willen hebben om de aannemer aan te spreken?

Dat wordt in het bestek meegenomen. Dat is echter aan de aannemer en bewoners zelf.

Opmerking: Ik kan het bandje zelf niet verwijderen.

Bandjes, de grens tussen de stoep en de tuin van de bewoner, zijn van de gemeente. Dat zit bij het werk. De stenen in de tuin moeten bewoners zelf regelen met een hovenier, aannemer of buurman.

Opmerking: Ik denk dat je daar voorzichtig mee moet zijn. Een hele hoop mensen hebben op het bandje van het pad een muurtje gezet.

Het bandje is van de gemeente en moet de aannemer verwijderen.

Nieuwe huisaansluitingen zijn flexibel en worden met een flexibele buis gemaakt. Vroeger werd dat nooit gedaan. Als bewoners zelf een huisaansluiting willen aanleggen kunnen ze dat het beste doen met een flexibele buis.

In de brief is bewoners gevraagd of zij hun regenpijp aan de voorzijde van de woning willen aansluiten op het schoonwaterriool. Bewoners kunnen daartoe de intekenlijst invullen. De aansluiting van het riool tot en met de regenpijp wordt nu door de gemeente eenmalig betaald. Later niet meer.

Vraag: Als bewoners aan de voorzijde van hun woning geen regenpijp hebben hoeven ze ook geen aansluiting op de schoonwaterriolering aan te vragen.

De heer Geluk bevestigt dat.

Vraag: Nu speel ik even advocaat van de duivel. Ik geef toestemming om op die regenpijp aan te sluiten, maar ik wil eigenlijk de riolering eronder ook vervangen hebben. Hoe maken jullie dan de afspraak?

Dan zou het wellicht goedkoper kunnen zijn en is ter onderhandeling met de aannemer. Dat moeten bewoners zelf regelen.

Opmerking: ik neem aan dat de aannemer in jullie offerteaanbesteding met een melding komt van hoeveel huisaansluitingen kosten, zodat de aannemer niet in discussie hoeft met 200 bewoners.

De aannemer zal een briefje bij bewoners in de bus doen, maar de gemeente gaat over individuele huisaansluitingen niet met de aannemer in discussie.

Regenpijpen van garages van huizen kunnen ook op het schoonwaterriool aangesloten worden. Van regenpijpen aan de achterkant van woningen blijft de gemeente af, omdat dat een stap te ver is. Als bewoners die afvoer zelf naar voren brengen sluit de gemeente die wel aan.

Bij de "U-blokken" zijn er verzakte brandgangen tussen de schuren. Misschien zeggen bewoners in die poort een of meer putten te leggen, omdat het water daarvan toch op de openbare weg terecht komt. Zijn daar mogelijkheden voor?

Er zijn twee locaties waar er een uitlegger gemaakt is naar zo'n brandgang. Bewoners kunnen daar ophogen en de putten daar ophogen. Als er geen putten zitten zijn de kosten voor plaatsing voor de bewoners. De uitlegger van het riool tot de brandgang verzorgt de gemeente.

Vraag: Wordt de afvoer van de garages aan de Burgemeester Van Outerestraat ook kosteloos aangesloten?

De regenpijpen worden helemaal tot het riool eenmalig kosteloos aangesloten. Als mensen willen weten hoe het bij hen zit, kan dat aan de hand van de tekening worden nagegaan. Wel moet men zich vooraf aanmelden. Tijdens de inloopavond is daarvoor de laatste mogelijkheid.

Vraag: Zijn er ook regenpijpen in de voortuin bij de Burgemeester Van Outerestraat die aangesloten kunnen worden?

Dat is op de tekening te zien.

Het kan ook zijn dat de grond in kruipruimten onder woningen zakt en dat grond onder funderingsbalken wegspoelt, waardoor tegels kunnen wegklappen. Dit zie je bijvoorbeeld naast schuurtjes in brandgangen vaak. Ook kan door het zakken van de grond de grond onder het grondwaterpeil komen te staan. Woningeigenaren kunnen daarom hun kruipruimten ophogen met diverse materialen, zoals zand of materialen met positieve neveneffecten, zoals schelpen, kalkkorrels, kleikorrels, folie of piepschuim. In het informele deel na de informatieavond kan hij daarop verder ingaan. Ophogen van de kruipruimten is particulier initiatief.

Vraag: kan een drainageaansluiting onder het huis aangelegd worden?

Dat is een oplossing, maar beter is de oorzaak van water in de kruipruimte aan te pakken, dus ophogen.

Opmerking: Mijn ervaring is dat het grondniveau is gezakt tot onder de fundering.

Vervolg en planning

Na de informatieavond van 6 december worden vragen verwerkt en aanpassingen gedaan en vindt op 20 december een informele inloopavond plaats in Ons Huis, Kosterpad 3. Mensen kunnen dan zonder afspraak binnenlopen. Op die avond liggen presentatietekeningen ter inzage en kunnen nog vragen gesteld worden.

De aanbestedingsprocedure zal naar verwachting in het eerste kwartaal van 2019 plaatsvinden. Uitvoering van het werk vindt naar verwachting plaats vanaf het tweede kwartaal van 2019. De doorlooptijd van het totale werk is plusminus acht maanden. In het tweede kwartaal van 2020 wordt de rijbaan herstraat.

Is de keuze van de aannemer op basis van de laagste prijs of de kwaliteit van het vorige project?

Dit zal op grond van de laagste prijs zijn, gezien het standaard werk betreft.

Vragen

Vraag: Krijgen de containers een andere plaats?

In de basis niet. Ze blijven om en nabij op dezelfde plek staan. De ondergrondse containers komen ook op dezelfde plek terug. Op de hoek van de flat in de Kerklaan komt een ondergrondse container bij en die wordt in het werk geplaatst.

Vraag: is eind 2019 de eerste fase uitgevoerd?

Dan is ingeschat dat het werk klaar is.

Vraag: Hoe gaan de verkeersdrempels eruit zien? In de Burgemeester Van Outerenstraat wordt er behoorlijk omheen gereden.

De drempels in de straten zijn de kussentjes, zoals die in de Van Swietenstraat liggen. Dat is op de tekening te zien.

Opmerking: Het zijn nogal laffe ophogingen, omdat je er met 100 km per uur overheen kunt rijden.

Voor bestuurders geldt dat zij de snelheid bepalen. De huidige drempelnormen zijn maximaal 8 centimeter hoog en hebben te maken met fietsers en bereikbaarheid voor hulpdiensten. Dat zijn landelijke normen. Afhankelijk van de snelheid zijn er taluds waar drempels aan moeten voldoen.

Vraag: Worden de drempels in de Ambachtsherenweg ook kussentjes?

Daar zijn twee kruisvlakken ingetekend. Bij de Veldzichtstraat en de Kerklaan twee plateaus en de rest van de Ambachtsherenweg valt niet onder deze fase.

Opmerking: ik wil graag een drempel in de Burgemeester Van Outerenstraat en de Klaverwydenstraat en is bedoeld om snelheid te remmen.

Dat klopt.

Vraag: is het verstandig om meer drempels aan te leggen?

Theoretisch gezien kunnen er in een straat vier of vijf zijn. Dat zijn altijd afwegingen. Het gros van de wijk betreft geen doorgaande wegen met alleen bestemmingsverkeer. Bewoners kunnen elkaar ook aanspreken op hard rijden.

Vraag: Kan een doorgaande weg ook bij fabrikanten van navigatiesystemen aangemeld worden? Alles wat via de Poelpolder naar de Jumbo moet gaan over de Ambachtsherenweg naar de Veldzichtstraat. Ik woon naast een versmalling, maar een paaltje wordt na vijf minuten er al weer uit gereden na het recht gezet te hebben.

Niet bekend is welke mogelijkheden er zijn. De afspraak over de aanrijroute voor de Jumbo is gemaakt, maar niet alle chauffeurs houden zich daaraan.

Opmerking: Het laatste jaar komen brandweer, ambulance en alles wat in De Gans moet zijn over de Ambachtsherenweg. Misschien worden daartoe bepaalde systemen gebruikt en de gemeente kan daarover een vraag stellen.

Hulpdiensten bepalen hun eigen routes. Zelfs eenrichtingsverkeer helpt niet, want als de kortste route is tegen het verkeer in te rijden doet men dat.

Opmerking: op de Noordbuurt is een veel veiliger situatie want daar is het overzichtelijk. Ze vliegen bij ons met 70/80 km over kruispunten heen.

Bij reconstructies worden hulpdiensten gevraagd wat de beste route is.

De informatieavond wordt beëindigd om 20.57 uur.