

Bijlage – aanvulling op Bijlage 10 uit de Bijlagenbundel VTH-beleid 2023-2027

We voegen een extra verkeers- en parkeeractiviteit toe aan de prioriteitenlijst van het VTH-beleid

Bijlage 10 van de Bijlagenbundel bij het VTH-beleid 2023-2027 gaat over de risicoanalyse en de prioritering van de VTH-taken.

In tabel 4.1 van deze bijlage staan de risicoanalyse en de prioritering van de activiteiten die we doen volgens de Algemene plaatselijke verordening en andere bijzondere wetten.

We hebben gezien dat in deze tabel niet alle verkeers- en parkeeractiviteiten staan die de buitengewoon opsporingsambtenaar (boa) uitvoert.

Het toezicht op parkeerontheffingen en op gehandicapten-parkeervergunningen staan er wel in (met de prioriteiten laag en gemiddeld).

Maar het andere 'reguliere' parkeer- en verkeerstoezicht dat onze boa uit domein I doet, staat er niet in.

We nemen daarom de activiteit '(Stilstaand) verkeer in combinatie met overlast/leefbaarheid (boa-taak)' op in tabel 4.1. Deze activiteit geven we de prioriteit 'Hoog', met de volgende scores:

Categorie	Gezondheid /veiligheid	Leefbaarheid	Financiën	Bestuurlijk imago	Kans op slecht naleefgedrag	Gemiddeld risico	Prioriteit
(Stilstaand) verkeer in combinatie met overlast/leefbaarheid (boa-taak)	1,5	3,0	1,0	2,0	Hoog	2,44	3. Hoog