

**REACTIES**

**Betreffende inloopavond project: Rioolvervanging en herinrichting wijk Westwout fase 1 en 2**

Nr.	Straat	Opmerking	Vervolg
1	Van Swietenstraat	Bomen in de straat graag Sierkers (Prunus Unimeko) Gezien het grote hoogteverschil NU van de straat en trottoir naar de deurdrempel voldoende op hoogte brengen met kinderwagen naar binnen via de voordeur is haast niet mogelijk	Zie enquête formulier bomen. Straat wordt opgehoogd om hoogteverschil te verminderen.
2	J.A. de Gravenlaan	Parkeerplaatsen met aan beide kanten van de straat blijven! Om genoeg parkeergelegenheid te blijven houden. Het staat nu aan beide kanten vol. 2-richtingsverkeer tot en met het pleintje/bocht	Ontwerp is aangepast. We houden de hele straat 1 richting om een gelijk beeld te houden.
		De boom 'Es' bij het pleintje staat niet meer op de tekening. Kan deze blijven?	De werkzaamheden hebben een te grote invloed op de boom dat we verwachten dat deze het niet overleefd. Daarom is besloten deze te verwijderen.
		Nieuwe lantaarnpalen	Worden niet meegenomen. Zijn nog niet afgeschreven.
3	Van Swietenstraat	Bij inrit garage nr. 30. In bocht naar Van Culeborghstraat naar Jan Albert de Gravenlaan een duidelijke gele of rode streep voor verboden te parkeren met verkeersbord erbij Bocht Van Swietenstraat ten hoogte van nr. 47 grote eikenboom verwijderen	Aan het type band is te zien waar wel en of geen inrit is. Voor een inrit kan niet geparkeerd worden. Boom blijft gehandhaafd. De werkzaamheden hebben geen grote invloed op de boom en kan daarom blijven staan.
		Van Alkemadestraat de bestaande vuilophaalpunt handhaven. De ondergrondse container zoals op de tekening bij naast nr. 47	Info over ondergrondse containers vindt op een later tijdstip plaats. Valt buiten dit project.
		Bij speeltuin Jan Albert de Gravenlaan en van Culeborghstraat graag lantaarnpaal plaatsen te tevens bij elke brandpoort.	Geen extra lichtmasten. Bestaande lichtplan wordt gehandhaafd. Brandpoorten zijn particulier eigendom. Bewoners zijn verantwoordelijk voor goede verlichting in de brandpoort
		Bij de oprit nr. 38 garage graag een tegelstoep erbij richting het parkje 30x30	Wordt niet verbreed, we houden de huidige situatie aan.
4	J.A. de Gravenlaan	De boom 'Es' op het pleintje bij (nr. 26-36) moet blijven staan Graag oprit bij huizen 26-42. Wij hebben daar een garage en garagepas	De werkzaamheden hebben een te grote invloed op de boom dat we verwachten dat deze het niet overleefd. Daarom is besloten deze te verwijderen. Wordt aangepast in het ontwerp.
		Geen 1-richtingsverkeer!!! Voor bewoners aan het pleintje is dat zeer onhandig. Tip: gedeeltelijke 1-richting?	We houden de hele straat 1 richting om een gelijk beeld te houden.
		Nieuwe lantaarnpalen. Deze zijn zeer lelijk en gaan straks afsteken bij de mooie nieuwe straat!	Worden niet meegenomen. Zijn nog niet afgeschreven.
		Parkeerplaatsen aan beide zijden van de straat, waar mogelijk. Ook parkeerplaatsen op het pleintje. Nu staat het propvol met auto's	Ontwerp is aangepast om aan 2 kanten te parkeren. Op het pleintje zijn aan 1 zijde parkeerplaatsen gecreëerd.
5	Van Swietenstraat	Verzoek om aansluiting regenwater afvoer met de brandgang (loopt vaak vol) Verzoek om duidelijk hoogteverschil tussen stoep en straat om te voorkomen dat parkerende auto's te ver over de stoep hellen.	We gaan bij elke brandgang een aansluiting op het regenwaterriool meenemen. Het ontwerp is aangepast. De fysieke scheiding (band) is verlegd. Deze is nu tussen de parkeerplaatsen en het voetpad.
		Vermindering aantal parkeerplaatsen compenseren met extra plaatsen in bijv. Ambachtsherenweg (bewoners van die straat parkeren nu al regelmatig/altijd voor ons huis.	Parkeerplaatsen worden niet verminderd. Er is een nieuw ontwerp waarin meer parkeerplaatsen zijn gecreëerd.
6	Burg. Van Outerestraat	Graag zouden wij geïnformeerd worden over de ondergrondse containers die geplaatst gaan worden in onze straat over de plaats waar deze komen en graag delen wij onze ervaring over de containers in onze wijk J.A. van de Geest laan van Oud Raadwijk 11H graag tijdige melding van aanvang werkzaamheden van Alkemadestraat i.v.m. bereikbaarheid garagebox.	Dit is een ander project. Hier wordt later over gecommuniceerd. Hier wordt rekening mee gehouden.
		Graag voldoende breedte van de rijbaan daar er dikwijls aan 2 zijde geparkeerd staat.	Burg. Van Outerestraat wordt in een andere fase aangepakt. Dan wordt hier rekening mee gehouden.
7	J.A. de Gravenlaan	Tot aan pleintje J.A. de Gravenlaan 3 bestemmingsverkeer toestaan om nodeloos omrijden te voorkomen Oprit voor oprijlaan aanleggen voor trottoir (dus geen hoek maar lijn)	We houden de hele straat 1 richting om een gelijk beeld te houden. Banden zijn verlaagd dus inrijden is geen probleem.
		Es op plantsoentje trachten te bewaren of vervangen (heb ik al op andere formulier aangegeven)	De werkzaamheden hebben een te grote invloed op de boom dat we verwachten dat deze het niet overleefd. Daarom is besloten deze te verwijderen.
8	Van Swietenstraat	Mooi plan! Jammer dat er 9 parkeerplaatsen verdwijnen in de Van Swietenstraat. Graag minder bomen of meer parkeerplaatsen.	Er zijn extra parkeerplaatsen gecreëerd in het nieuwe ontwerp.

9	Burg. Doijerstraat	Betreft scheurvorming in de (o.a.) de kopgevel van mijn woonhuis (Burg. Doijerstraat 2). Vriendelijk/dringend verzoek om de drempels in de Ambachtsherenweg ter hoogte van de Doijerstraat en ter hoogte van de splitsing Ambachtsherenweg/Burg. Brandstraat te verwijderen. Ik weet dat deze in de nieuwe herinrichting zullen verdwijnen, maar dat zal nog enkele jaren duren! Daarom is het verzoek om dit op zo kort mogelijk termijn te doen/ dus vóór dat de Ambachtsherenweg wordt aangepakt!	We gaan nu geen drempels weghalen. Aannemer wordt duidelijk geïnformeerd over snelheids beperking bouwverkeer(5 km/h), om overlast tot een minimum te beperken.
		Ook mede gezien het feit dat door de werkzaamheden de vrachtverkeerstoename alleen groter wordt. Ik nodig u graag uit om eens in mijn woning te komen kijken.	Contact tijdens de werkzaamheden is akkoord om te bepalen of de aannemer zich aan de afspraken houdt.
10	J.A. de Gravenlaan	Graag 2-richtingsverkeer vanaf ingang J.A. de Gravenlaan ter hoogte van nr. 42 t/m het pleintje (nr. 36/13) Dus tot aan de bocht. Straat is breed genoeg.	We houden de hele straat 1 richting om een gelijk beeld te houden.
		Speciale inrittegels bij de trottoirs bij nr's 38, 40, 42. Wij moeten namelijk de stoep over om onze auto's op ons terrein te parkeren. Geldt ook voor nr's 36-24.	Komt een verlaagde band. Waardoor inrijden geen probleem is.
		De boom 'es' mist op de tekening. Die moet blijven! Ter hoogte van / tegenover Gravenlaan 36	De werkzaamheden hebben een te grote invloed op de boom dat we verwachten dat deze het niet overleefd. Daarom is besloten deze te verwijderen.
		Graag mooie lantaarnpalen, zoals op de noordbuurtseweg. De huidige lantaarnpalen zijn te afzichtelijk.	Worden niet meegenomen. Ze zijn nog niet afgeschreven. Bestaande lichtmasten worden <u>gehandhaafd</u> .
		Aantal parkeerplaatsen volstaat niet. Tussen huisnr 4 en 24 staat het nu aan beide kanten helemaal vol. Al die plaatsen zijn nodig en moeten blijven.	Ontwerp is aangepast met aan 2 kanten parkeren. Op het pleintje is aan 1 zijde parkeerplaatsen gecreëerd.
		Ook parkeervakken markeren op het pleintje (huisnr's 36 t/m 26). Daar is het nu vaak een rommeltje.	Ontwerp is aangepast. Op het pleintje is aan 1 zijde parkeerplaatsen gecreëerd. Deze zijn voorzien van een P-tegel.
11	Van Swietenstraat	Snelheid ter hoogte nr. 21 en 20/22 is in de ochtend erg hoog. Sluipverkeer via Kerklaan A4. Door verkeer wat de file ringweg door het drop rijdt. Graag versmallen van rijweg ter hoogte nr. 20/22.	Er komen geen versmallingen. Weg wordt wel smaller, omdat aan twee kanten wordt geparkeerd (aanpassing ontwerp). Snelheids remmingen worden aangebracht d.m.v. de punaises.
12	Ambachtsherenweg/ Hoek Van Swietenstraat	Te weinig parkeerplaatsen ter hoogte van nr. 68 Ambachtsherenweg. Wij parkeren nl altijd in de Van Swietenstraat i.v.m. achteringang woning (zijkant woning + garage ingang Van Swietenstraat)	Ontwerp is aangepast. Er zijn extra parkeerplaatsen in de van Swietenstraat gecreëerd.
		Bomen niet hoger dan 2 meter. Te veel bladval in de herfst. Voorkeur lage struiken of niks	Bomen zijn altijd hoger dan 2 meter. De gekozen bomen zijn al kleinere types.
13	Van Swietenstraat	Graag boom op zelfde plaats houden al nu tussen Van Swietenstraat 11 en gevel de Menodestraat 1. Dus boom huidige locatie handhaven.	Boom is niet te handhaven. We houden het huidige plan aan i.v.m. verdeling bomen in de straat.
		Voorkeur voor Japanse kers (roze bloem) gehele straat.	We houden ons aan de type bomen die in de enquête stonden. Hier heeft iedereen een keuze in gemaakt.
14	Van Swietenstraat	De drempel op de Van Alkemadestraat is op de tekeningen verdwenen. Kinderen spelen op het plein voor de garages. Auto's komen met een hoge snelheid aanrijden wat gevaar oplevert voor de kinderen die daar spelen. Oplossing zou kunnen zijn 1) terugplaatsing verkeersdrempel op de Van Alkemadestraat 2) versmalling van de Van Alkemadestraat door extra parkeervakken.	Punaise wordt verhoogd waardoor snelheidsremming plaatsvindt. Het ontwerp is aangepast met extra parkeerplaatsen in de van Alkemadestraat, waardoor de straat <u>versmald is</u> .
15	Van Swietenstraat	Verkeer remmende stukken in de straat a.u.b. een hoop kinderen en auto's rijden vaak harder dan 30!	Punaises worden verhoogd waardoor snelheidsremming plaatsvindt.
		Parkeervakken lager dan stoep! Graag aandacht voor verkeersveiligheid t.o.v. spelende kinderen.	Ontwerp is aangepast. Het hoogte verschil is nu aangebracht tussen de <u>parkeervakken en stoep</u> .
		Oversteekplek naar dr. Slickenstraat ook al ophogen en niet wachten tot Ambachtsweg aan de beurt is. Zodat oversteekplek duidelijk is.	Deze oversteek wordt meegenomen.
		Graag bij beplanting rekening houden met bomen en planten met hoge pollenconcentratie i.v.m. allergieën! (graag weinig pollen dus) Bij voorbaat dank.	Wordt zover het kan rekening mee gehouden.
		Bij garages Merodestraat straat asfalteren voor kinderen speelplek voor bijv. rolschaatsen of leren fietsen.	Past niet in het straatbeeld en is <u>beheer technisch niet wenselijk</u> .
16	Van Swietenstraat	Poort bij nr. 45 graag schoonwater afvoer min. Rond 160 mm!	Wordt meegenomen.
		Verkeer remmende maatregelen als een punaise!!	Wordt meegenomen.
		Verhoogde stoep! Lage parkeerplekken. Denk aan de veiligheid van onze kinderen!!	Ontwerp is aangepast. Het hoogte verschil is nu aangebracht tussen de parkeervakken en stoep.
		Parkeergarages bij Merodestraat i.p.v. straatwerk een soort asfalt zodat kinderen kunnen rolschaatsen, voetballen.	Past niet in het straatbeeld en is <u>beheer technisch niet wenselijk</u> .
		Oversteekplek van ene speelplek naar ander op de Ambachtsherenweg duidelijk en veilig ook al word de Ambachtsherenweg pas over een paar jaar opgeknapt!! Graag versmalling!!	Deze oversteek wordt meegenomen.
		Als er bij Slichterstraat een peuter/kleuter speeltuin word aangelegd kan dan de andere speelplek voor oudere kinderen gemaakt worden a.u.b.. Graag een klimrek o.i.d. wat voor kinderen van 6-10 jaar? Of behendigheidsparcours.	Volgt uit enquête. Beide toestellen hebben de voorkeur van de bewoners en zijn daarom meegenomen in het <u>ontwerp</u> .
		Gekleurde lijn/pijl (zie voorbeeld rechtsboven) van ene speelplaats naar andere speelplaats.	Er komt een verbinding tussen de 2 <u>speelplaatsen</u> .
17	Van Swietenstraat	Invalideparkeerplaats voor de deur?!	Wordt ingetekend.
18	J.A. de Gravelaan	Gaarne contact opnemen over achter in/uitgang naar Dirk van Santhorststraat.	Wordt contact opgenomen.

19	van Swietenstraat	Na ophogen van trottoir zal waarschijnlijk de brandpoort ook opgehoogd gaan worden en bij deze het verzoek voor een aansluiting tot plaatsen van de brandpoort voor HW.	Eerste meter in brandpoort wordt meegenomen. HWA aansluiting wordt meegenomen.
		Ook rekening houden met het tekort aan parkeerplaatsen aan de Van Swietenstraat nummer 47-61/38-50.	Ontwerp is aangepast. Er zijn extra parkeerplaatsen in de van Swietenstraat gecreëerd.
20	Van Swietenstraat	Graag een aansluiting aan riool bij poort naast Van Swietenstraat 14. Wij willen met de burenen met aangrenzende tuinen een regenput aanleggen en tijdens de werkzaamheden direct aansluiten op het riool.	HWA aansluiting wordt meegenomen.
21	Van Swietenstraat	Plaats de nieuwe bomen niet in de parkeervakken (kost 10 plekken). Doe het zoals het nu al is. Dus op de kop/kruising van de 2 vakken?	Huidige plan blijft gehandhaafd i.v.m.. afweging groen en parkeervakken. Er zijn wel extra parkeerplaatsen in de van Swietenstraat gecreëerd.
		Laat de trottoir rand doorlopen tot voor de parkeervakken niet erachter. De geplande biggen ribben levert struikelgevaar op?	Het ontwerp is aangepast. Het hoogte verschil ligt nu tussen de parkeervakken en de stoep. Er komt een stootband anders rijden de auto te ver door en het verschil zit in de kleur en type bestrating.
		Waar komen de ondergrondse afvalcontainers?	Info over ondergrondse containers vindt op een later tijdstip plaats. Valt buiten dit project.
		Hoeveel gaat het niveau omhoog t.o.v. het huidige niveau mee? Niet op deze tekening zichtbaar?	Gemiddeld 20/ 30 cm ophoging
		Welke openbare verlichting komen er?	Bestaande verlichting wordt gehandhaafd deze zijn nog niet afgeschreven.
		De geplande boom t.h.v. ons huis (7) ontnemt juist ons mooie uitzicht richting Merodestraat dus graag andere plek!	Huidige plan blijft gehandhaafd i.v.m.. verdeling groen.
22	Van Swietenstraat	Van Alkemadestraat naast garage #20 een forse drempel a.u.b.. Pleintje wordt gebruikt als speelplaats en er wordt blindelings het pleintje op "gescheurd" door o.a. Post.nl	Is niet mogelijk i.v.m. verbreding weg en aanwezige parkeerplaatsen. Er zijn wel extra parkeerplaatsen gecreëerd, waardoor de weg versmald is. Dit werkt ook verkeersremmend.
		Van Swietenstraat snelheid remmende maatregelen om snelheid eruit te halen, niet allen visueel maar ook "drempel" achtig.	Ter hoogte van de kruisingen komen verhoogde punaises.
		Hoogteverschil tussen voetpad en parkeervakken. Duidelijke afscherming voor kinderen...! Was ook vraag tijdens eerdere vergaderingen. "Als je afstapt sta je op de straat/parkeer" en dat mag niet.	Het ontwerp is aangepast. Het hoogte verschil ligt nu tussen de parkeervakken en de stoep.
		Garage opritten breed houden om verkeerd parkeren te ontmoedigen. Is er ook deelruimte voor een .. plek.	Dit kost parkeervakken. Wordt niet meegenomen.
23	Van Swietenstraat	Een put en aansluiting van de brandgang naar nr. 26. Hier komen ook het water van de Jan Porcellistraat op uit nr. 1 t/m 13.	Er komt een regenwater aansluiting t.h.v. de brandgang.
		Moeten de bomen wel een heel parkeervak in beslag nemen veel auto uit andere straten parkeren in de van Swietenstraat.	Huidige plan blijft gehandhaafd i.v.m. verdeling groen. Het ontwerp is aangepast en er zijn extra parkeerplaatsen gecreëerd.
		De betonnen randen aan het einde van de parkeervakken is in het donker een gevaarlijk obstakel (zo als het nu is beter).	Deze betonnen rand wordt aangebracht op het oprijden/ oversteken op het voetpad te voorkomen.
24	Van Swietenstraat	De verhoging ten hoogte v. Swietenstraat / Alkemadestraat vlak houden i.v.m. opspringen verlichting gemotoriseerd verkeer in huis nr. 38.	Punaise wordt verhoogd uitgevoerd i.v.m. snelheidsremming. Het hoogte verschil wordt minimaal en geleidelijk om opspringen van verlichting zo veel mogelijk te voorkomen.
		De andere verkeersdrempels kunnen de juiste hoogte houden. Kerklaan Merodestraat porcelisstraat Alkemadestraat heeft ook een drempel ( zie oude situatie )	Punaises worden verhoogd uitgevoerd i.v.m. snelheidsremming
		Tevens wil ik nog eens aanhalen de situatie bocht v. Culemborgstraat garage nr. 30 J.A. de Gravenlaan nr. 2 een gele of blauwe streep op het trottoir en ook een bord plaatsen i.v.m. parkeren auto's achter de garages. Omdat ik anders niet uit garage nr. 30 kan als er in de bocht ingang parkje geparkeerd word.	Aan het type band is te zien waar wel en of geen inrit is. Voor een inrit kan niet geparkeerd worden.
25	Van Swietenstraat	Ik ben op de vorige info avond ook aanwezig geweest (2 jaar geleden) en er waren behoorlijk veel protesten op het verhoogd parkeren. Er is ook door jullie aangegeven om dit opnieuw te onderzoeken ook omdat het verder nog niet wordt toegepast in Zoeterwoude en omdat er veel protest / ongemak is op dorpsplein, wat een drama is het daar. Zeker voor kinderen. En dan heb ik het nog niet eens over het drama kruispunt bij de Rabobank!!!! Wat een gevaarlijke plek is dat geworden nu jullie daar nog een parkeerplaats tussen gepropt hebben. Maar wat ik zeggen wil, op die avond was 95% tegen verhoogd parkeren. En ik vind het jammer dat jullie dat niet meewegen in jullie keuze. De kortmanstraat is zo mooi opgeknapt mat lage parkeervakken en hoge stoepen, waarom word dat niet doorgetrokken??? Jullie willen toch dat het donk een landelijke uitstraling heeft?	Het ontwerp is aangepast. Het hoogte verschil ligt nu tussen de parkeervakken en de stoep. Anders dan op het dorpsplein komt hier een duidelijk verschil in weg, parkeervak en stoep door materiaal en kleur gebruik. Er is gekozen voor een lagere band, omdat er veel inritten aanwezig zijn.
		Verder wil ik het hebben over de speelplaatsen. Ik vind het een super idee om de 2 speelplekken te verbinden. Bij de Burg Slicherstraat willen jullie een peuter en kleuter speeltuin inrichten. Ik hoop dat jullie bij de kameleon de speeltuin willen inrichten voor kinderen tot 10 jaar ook i.v.m. het water. Dit kan al door een klimtoestel, of een behendigheidsstoestel te plaatsen. En letten jullie op de oversteek? Dat die wel gelijk gerealiseerd word en niet pas over 3 jaar wanneer de ambachtsherenweg aan de beurt is?	Er komt een speciale oversteek op de Ambachtsherenweg. Deze wordt nu al meegenomen.

	<p>Verder kwam er op de avond van 2 jaar geleden naar voren dat er heel veel gespeeld word door de kinderen bij de garages. Of hier misschien in de herinrichting rekening mee gehouden kon worden door bijv. een vlakke (asfalt) vloer te maken zodat er gerolschaatst , geskeelerd ed. kan worden . En dat door gebruik te maken van floorscaping. Helaas wist hier vanavond niemand wat van, vandaar dat ik dit heb toegevoegd aan de mail en ook geel hebt gearceerd. Ik heb wel begrepen dat er bij de Merodestraat niet word gewerkt, maar dit zou ik toch als een gemiste kans ervaren.</p>	<p>Asfalt past niet in het ontwerp en is beheerstechnisch niet gewenst.</p>
	<p>Ik hoop dat jullie, omdat de definitieve inrichting pas over een jaar komt, er toch nog heel goed over na willen denken over hoe jullie het willen inrichten en hoe je de wensen van de bewoners zoveel mogelijk mee kan nemen in het besluit. Ik hoop in een landelijk gezellig dorp te blijven wonen, met ruim opgezette en kind vriendelijk wijken. De dorpsplein is een gemiste kans waar nu al jaren negatief over gepraat word, onderling maar ook in de krant. Terwijl over de kortmanstraat vooral positief gepraat word. Ik hoop dat jullie hier ernstig over willen nadenken en eventueel nog eens een keer met de bewoners komen praten.</p>	<p>Met inspraak wordt rekening gehouden</p>
26	<p>gascorrosie in huis</p>	<p>Na de meter is eigendom/ verantwoordelijkheid particulier. Advies om contact op te nemen met een installateur.</p>