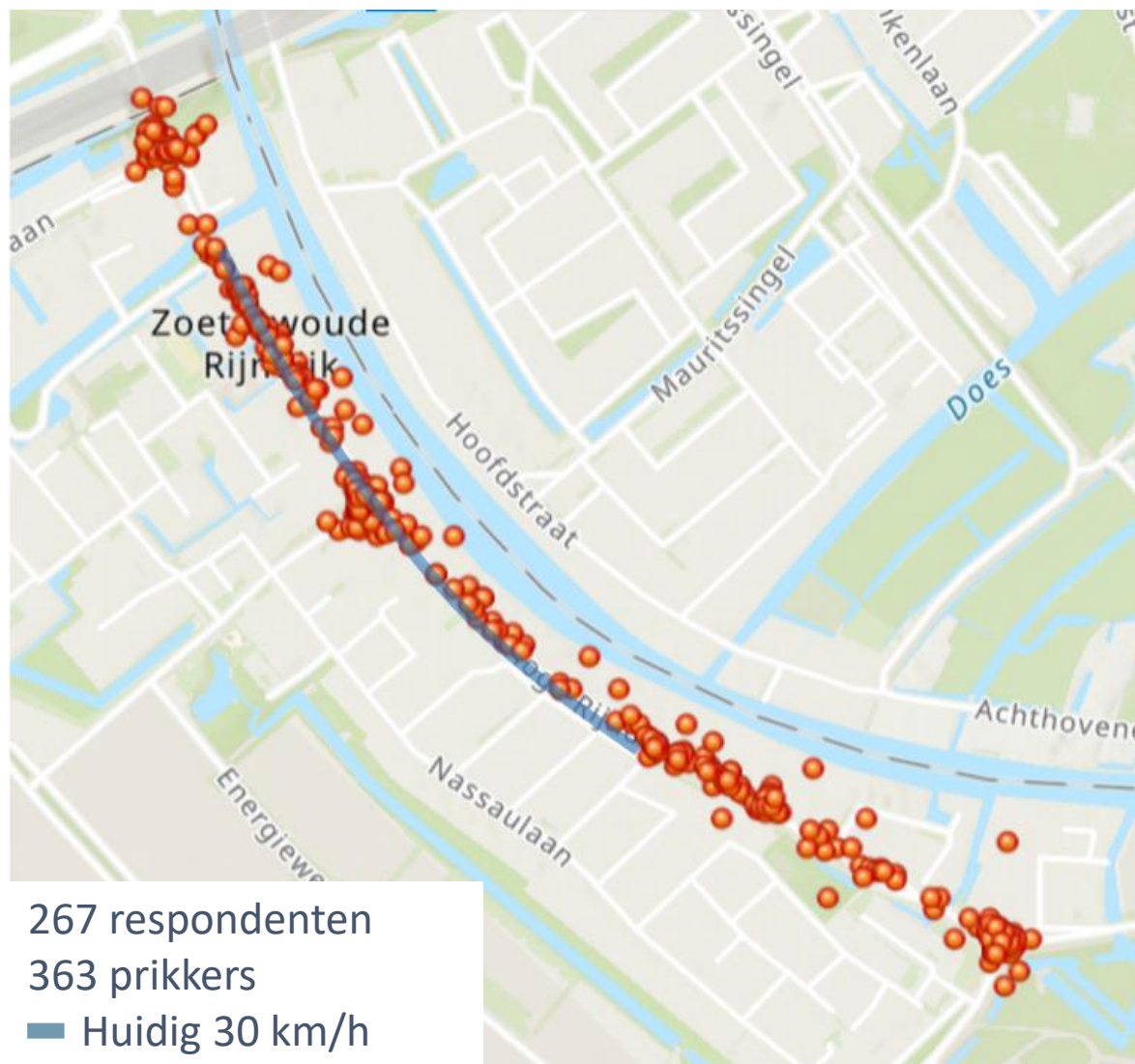
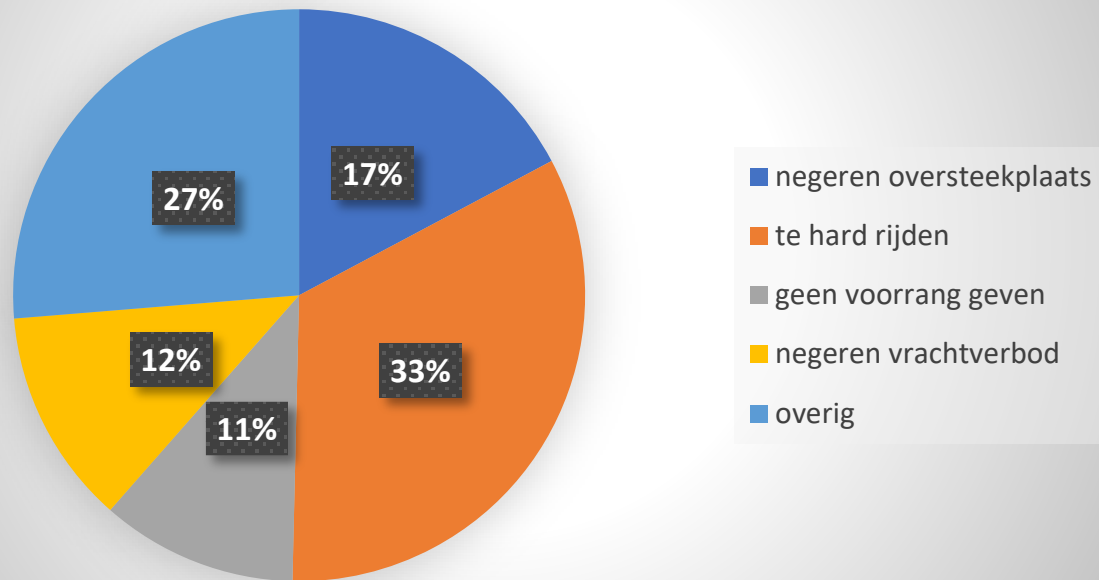


Resultaten online enquête

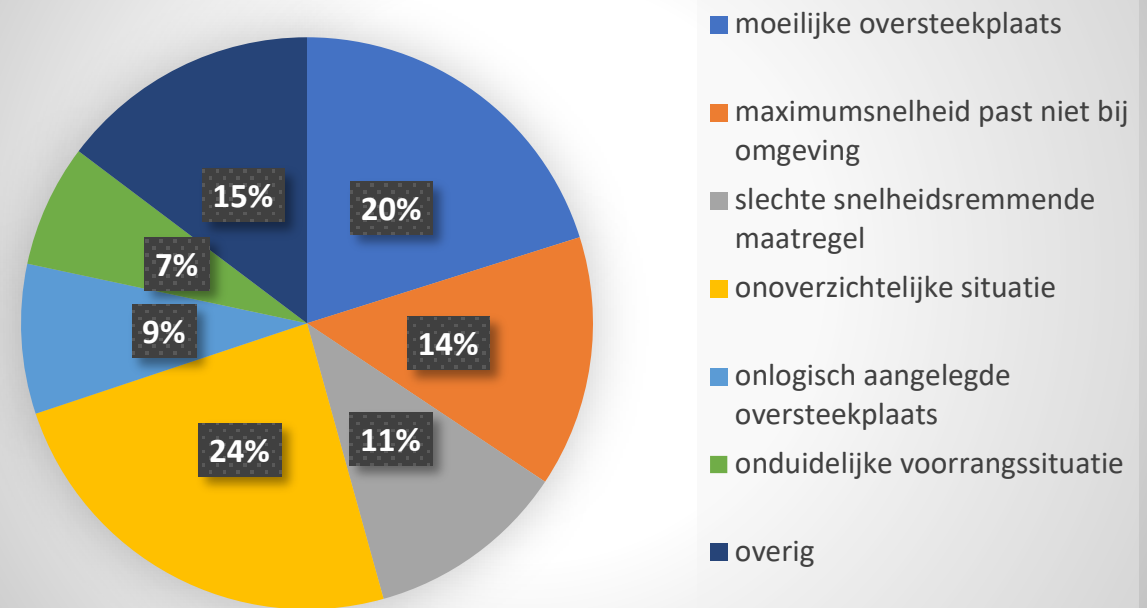


Resultaten online enquête

Soort overtreding

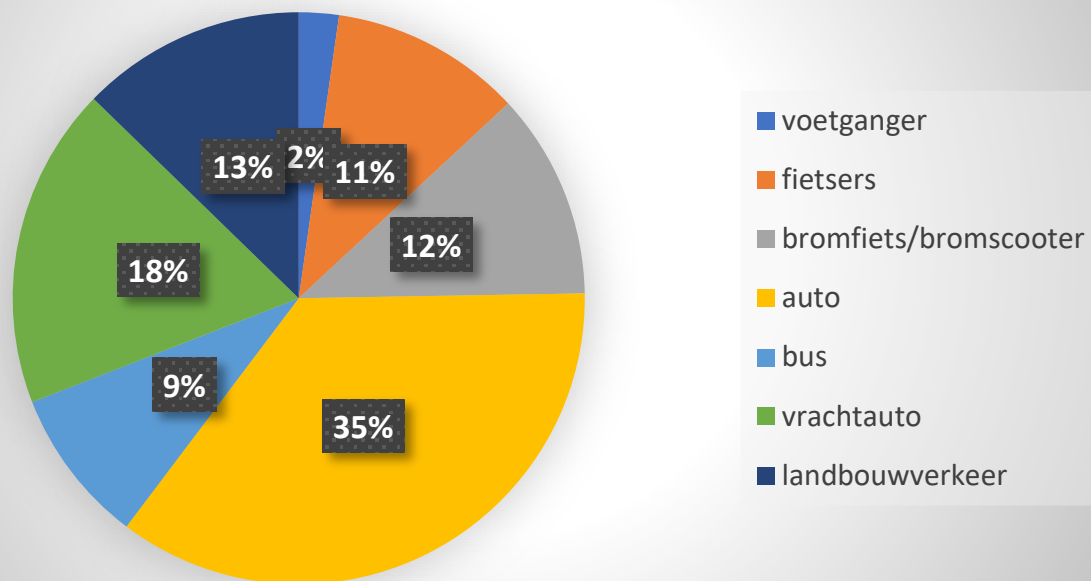


Problemen weginrichting

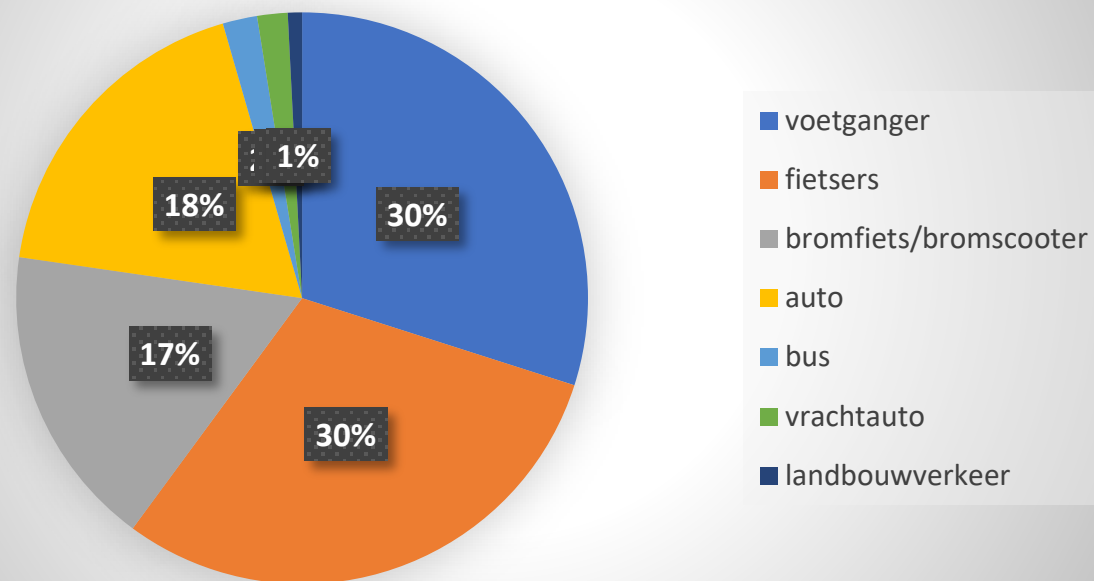


Resultaten online enquête

Veroorzakers



Gedupeerden



Metingen

- Parkeerdrukmeting 2020 (tussen 23:00-02:00 uur)
- Verkeerstellingen 2019 en 2022



Datum	Locatie		Etmaal werkdag	Etmaal licht	Etmaal middel	Etmaal zwaar	Etmaal landbouw	Drukste uur
nov-19	thv Kerk	absoluut	8185	7787	228	170		766
		relatief		95%	3%	2%		9%
okt-22	thv Kerk	absoluut	7884	7403	329	152	7	697
		relatief		94%	4%	2%	0,1%	9%

Ambities

- Geloofwaardige en herkenbare 30 km/h inrichting
- Leefbaarheid en oversteeikbaarheid verbeteren
- OV ontsluiting handhaven
- Verminderen doorgaand verkeer
- Doorfietsroute inpassen
- Hulpdiensten moeten er gebruik van kunnen maken

Ontwerpuitgangspunten

- Gebiedsontsluitingsweg met een maximum snelheid van 30 km/h
- Rijbaan versmallen van 6,80 naar 5,50 meter
- Totale parkeerbalans blijft ongewijzigd
- Vrachtverbod behouden (met uitzondering van bestemmingsverkeer)
- Snelheidsremmers om lage snelheid af te dwingen
- Doorfietsroute inpassen
- Oversteken kan overal
- Ontwerp is vrachtverkeer en busverkeer-proof (getoetst op rijcurven)

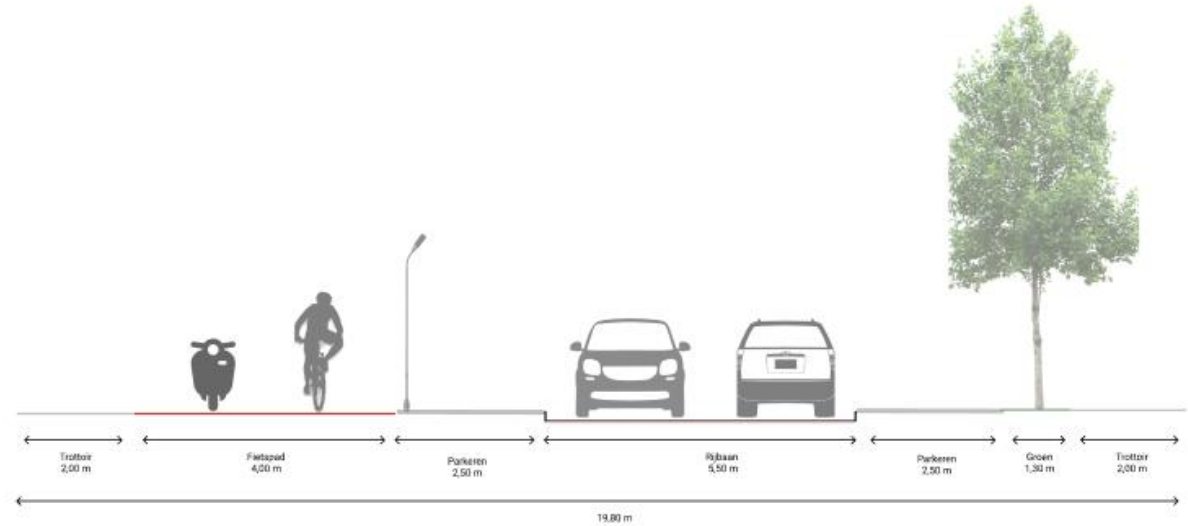
Variantenstudies

Variant 1: Fysieke afsluiting (permanent)



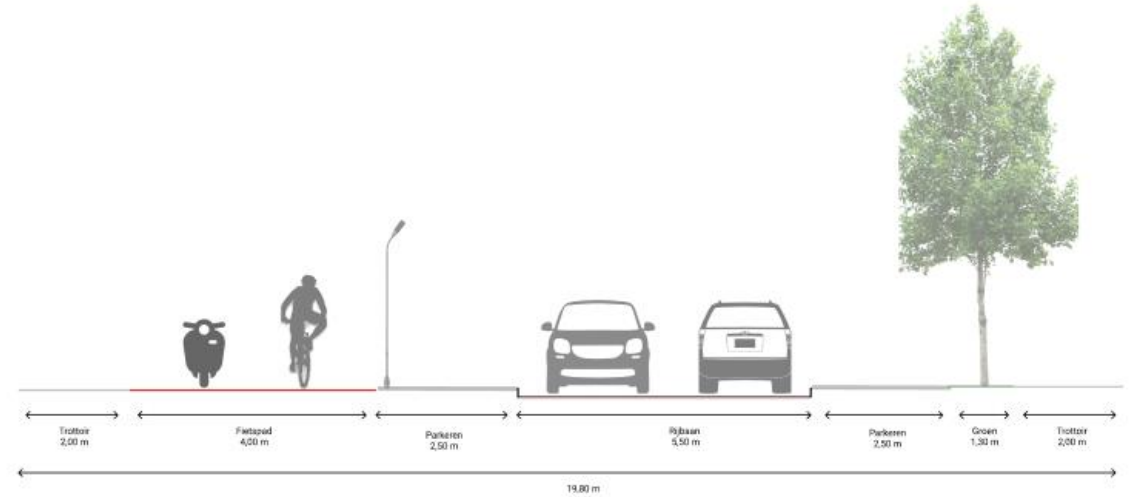
Variant 1	Score	Toelichting
Weren doorgaand verkeer	++	Verkeersknip
Scheiden verkeersstromen	0	Auto en fiets gemengd op fietsstraatprofiel
Autoluw karakter	+	Al het doorgaand verkeer geweerd
Bereikbaarheid hulpdiensten en OV	--	Al het verkeer geweerd aan één zijde
Parkeren	--	Haaksparkeren niet mogelijk in fietsstraat
Doorfietsroute	0	Fietsers op zelfde rijloper als auto's, auto wel 'te gast'
Groen en kwaliteit openbare ruimte	++	Door verwijderen fietspad en versmallen rijbaan veel ruimte voor groen
Beheer en onderhoud	0	Geen beperkingen in beheer en onderhoud

Variant 2: Selectieve afsluiting



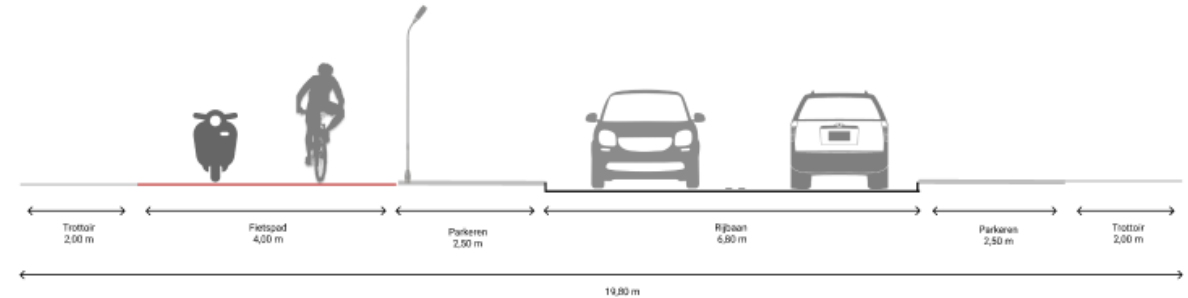
Variant 2	Score	Toelichting
Weren doorgaand verkeer	++	Selectieve verkeersknip
Scheiden verkeersstromen	++	Bus en fiets gescheiden
Autoluw karakter	+	Doorgaand autoverkeer geweerd dus lagere intensiteiten
Bereikbaarheid hulpdiensten en OV	+	Bereikbaarheid gewaarborgd (tenzij bussluis; dan uitdaging bereikbaarheid hulpdiensten)
Parkeren	+	Parkeren is mogelijk
Doorfietsroute	++	Goede inpassing mogelijk
Groen en kwaliteit openbare ruimte	0/+	Meer ruimte voor groen dan huidige situatie, maar ruimtegebruik hoger dan variant 1
Beheer en onderhoud	--	Kentekenregistratie en risico op vandalisme (bij camerasysteem), risico op aanrijdingen (bij bussluis en verzinkbare paal)

Variant 3: Sterk ontmoedigen (gekozen variant)



Variant 3	Score	Toelichting
Weren doorgaand verkeer	-	Geen verkeersknip, wel doseren VRI
Scheiden verkeersstromen	-/0	Bus en fiets gescheiden, vrachtverkeer niet toegestaan, wel mogelijk
Autoluw karakter	-	Het autoluwe karakter zal afgedwongen moeten worden door de inrichting
Bereikbaarheid hulpdiensten en OV	+	Bereikbaar voor bussen en hulpdiensten
Parkeren	+	Parkeren is mogelijk
Doorfietsroute	++	Goede inpassing mogelijk
Groen en kwaliteit openbare ruimte	0/+	Meer ruimte voor groen dan huidige situatie, maar ruimtegebruik hoger dan variant 1
Beheer en onderhoud	0	Geen beperkingen

Variant 4: Snelheidsremmers



Variant 4	Score	Toelichting
Weren doorgaand verkeer	--	Geen verkeersknip
Scheiden verkeersstromen	-/0	Bus en fiets gescheiden, vrachtverkeer niet toegestaan, wel mogelijk
Autoluw karakter	--	Het autoluwe karakter zal met alleen snelheidsremmers beperkt zijn
Bereikbaarheid hulpdiensten en OV	+	Bereikbaar voor bussen en hulpdiensten
Parkeren	+	Parkeren is mogelijk
Doorfietsroute	-	Goede inpassing lastig
Groen en kwaliteit openbare ruimte	--	Ombouw van fietspad gaat ten koste van groen
Beheer en onderhoud	0	Geen beperkingen

Waarom is er gekozen voor variant 3?

- Variant 1 beperkt de bereikbaarheid voor hulpdiensten, OV en bij calamiteiten
- Variant 2 vergt te veel beheer en onderhoud en beperkt de bereikbaarheid bij calamiteiten
- Variant 4 weert het doorgaand verkeer onvoldoende
- Variant 3 behoudt de voordelen van de overige varianten en heeft het meeste oplossend vermogen